



PREFEITO DE TERESINA

JOSÉ PESSOA LEAL

VICE-PREFEITO DE TERESINA

ROBERT RIOS MAGALHÃES



A STRANS, criada através da Lei nº 2.620, de 26.12.1977, integra a Administração Indireta do Município de Teresina, tendo por objetivo, em consonância com o Código de Trânsito Brasileiro, planejar e executar ações relativas ao transporte coletivo e individual de passageiros, ao tráfego, trânsito e sistema viário, observado o planejamento urbano do município de Teresina.

A Lei Complementar nº 2.959, de 26.12.2000, menciona a estrutura organizacional da STRANS, destaca o órgão de Direção Geral – Superintendência e os órgãos de Execução: a) Diretoria de Transportes Públicos - DTP (Departamentos: de Planejamento, de Controle, e de Licenciamento e Concessão); b) Diretoria de Trânsito e Sistema Viário - DTSV (Departamentos: de Engenharia de Tráfego, de Fiscalização de Trânsito, e de Educação de Trânsito); c) Diretoria de Operação e Fiscalização do Trânsito – DOFT (Operação e Fiscalização de Trânsito); e d) Diretoria Administrativa e Financeira - DAF (Departamentos: Financeiro e de Administração).

Em face da obrigatoriedade da apresentação do Relatório de Gestão 2024, a STRANS tem o dever de informar suas realizações nas áreas administrativas e operacionais do transporte público e do trânsito de Teresina, no qual as informações dos órgãos internos desta STRANS devem demonstrar as ações institucionais da Diretoria de Transporte Público (DTP), da Diretoria de Trânsito e Sistema Viário (DTSV), da Diretoria de Operações e Fiscalização de Trânsito (DOFT), e da Diretoria Administrativa Financeira (DAF), em respeito aos preceitos normativos das LEIS de Acesso à Informação, de Responsabilidade Fiscal, da Transição Governamental e Instrução Normativa do Tribunal de Contas do Estado do Piauí.

Os temas, constantes do presente relatório, levou em consideração os resultados obtidos em 2024, com impacto positivo na área de transportes e trânsito em benefício da população de Teresina, adotando-se elementos, princípios e estruturas constantes na Instrução Normativa nº 01/2022, Instrução Normativa nº 05/2023 e na Portaria nº 928/2024, normas do Tribunal de Contas do Estado do Piauí (TCE/PI).

Os Resultados da Gestão 2024 está de acordo com as normas orçamentárias de Teresina (Plano Plurianual - PPA, Lei de Diretrizes Orçamentárias - LDO e Lei Orçamentária Anual -LOA, conforme: Eixo, Objetivo, Programa, Meta, Iniciativa e Ação.

Importante destacar que o conteúdo relatado foi confeccionado de forma descentralizada, considerando a participação dos diversos órgãos desta Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito, com apresentação dos dados do exercício de 2024.

Eixo: Mobilidade (4)

Objetivo: Garantir a Mobilidade e o Adensamento do Espaço Urbano (13)

Programa: Transparência e Modernização de Transporte e Trânsito (3)

Meta: Promover a Mobilidade e Otimizar o Sistema de Transporte Público (97)

Monitoramento dos Indicadores do PPA

Indicador	Resultados			
	2022	2023	2024	2025
Quantidade ônibus do Transporte Eficiente	17	22	22	
Ciclovias Implantadas	23 km	0	0	
Terminais de Integração de Ônibus Operando	8	0	0	
Ônibus urbanos com acessibilidade	302	280	281	
Usuários cadastrados atendidos pelo transporte eficiente	1377	1465	1529	
Bicicletários implantados	0	0	0	
Ônibus monitorados com georreferenciamento	183 (31/12/2022) - GFC	290	281	
Abrigos de passageiros reformados	0	0	0	
Abrigos de passageiros implantados	0	0	0	
Tempo médio de espera nas paradas	125,77	36	36	
Tempo médio de viagem (ida e volta)	126,6	127,079	125	
Placas solares para terminais e estações	0	0	0	
Ônibus elétrico	0	0	0	
Ônibus MidBus		0	0	
Extensão de corredores exclusivos de ônibus existentes	23,8 km	23,8 km	23,8km	

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

Iniciativa: Implantação do Sistema BRT (*Bus Rapid Transit*) (154)

Contextualização

Esta iniciativa objetiva modernizar o sistema de transporte público de Teresina, reduzir o tempo de viagens, principalmente dos usuários de transportes públicos, melhorar as condições de fluidez no trânsito, reduzindo os congestionamentos no sistema viário, melhorar os índices operacionais dos sistemas de transportes públicos, reduzindo seus impactos no custo operacional do sistema.

a. Implantação do sistema BRT (1526)

Construção/Implantação	Quantidade executada (%)	Investimento em 2024 (em R\$)	Investimento total (em R\$)
SEM IMPLANTAÇÃO	xxx	xxx	xxx

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

Iniciativa: Ampliação e Manutenção da Frota do Transporte Eficiente (155)**Contextualização**

Ampliar o apoio aos deslocamentos das pessoas com mobilidade reduzida na área urbana.

a. Ampliação da oferta do transporte eficiente**Movimentação do Ano**

Transporte Eficiente	Quantidade
Frota	22
Média diária de passageiros transportados	220

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

Rodagem por mês

Transporte Eficiente	Quilômetros (Km)
Dezembro e Janeiro (21/12 a 20/01)	73910
Janeiro e Fevereiro (21/01 a 20/02)	68384
Fevereiro e Março (21/02 a 20/03)	69058
Março e Abril (21/03 a 20/04)	77548
Abril e Maio (21/04 a 20/05)	75215
Maio e Junho (21/05 a 20/06)	79476
Junho e Julho (21/06 a 20/07)	73545
Julho e Agosto (21/07 a 20/08)	73269
Agosto e Setembro (21/08 a 20/09)	72258
Setembro e Outubro (21/09 a 20/10)	71522
Outubro e Novembro (21/10 a 20/11)	70520
Novembro e Dezembro(21/11 a 20/12)	69301
Total	874006

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

Usuários Cadastrados por Zona

Zona	Quantidade de Usuários
Centro	156
Norte	452
Sul	374
Leste	252
Sudeste	295
Total	1.529

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

b. Avaliação do investimento no Sistema

Mês	Investimento (R\$)
Dezembro e Janeiro (21/12 a 20/01)	542.449,40
Janeiro e Fevereiro (21/01 a 20/02)	501.938,56
Fevereiro e Março (21/02 a 20/03)	569.202,32
Março e Abril (21/03 a 20/04)	552.078,10
Abril e Maio (21/04 a 20/05)	552.210,22
Maio e Junho (21/05 a 20/06)	539.820,30
Junho e Julho (21/06 a 20/07)	549.517,50
Julho e Agosto (21/07 a 20/08)	541.935,00
Agosto e Setembro (21/08 a 20/09)	536.415,00
Setembro e Outubro (21/09 a 20/10)	528.315,00
Outubro e Novembro (21/10 a 20/11)	519.757,50
Novembro e Dezembro(21/11 a 20/12)	389.467,50
Total	6.323.106,40

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

Iniciativa: Ampliação do sistema cicloviário (156)**Contextualização**

Estimular o uso de bicicletas, por ser um modo de transporte não poluente e de bom aproveitamento para o perfil topográfico relativamente plano de Teresina, através da implantação ciclovia/ciclofaixa/ciclorota e de bicicletários.

a. Manutenção e ampliação do sistema cicloviário

Extensão em quilômetros de ciclovias e ciclo faixas	64
Extensão total de quilômetros de vias	3110
Percentual de ciclovias e ciclo faixas, em relação ao total de extensão de vias da cidade	2%

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

Iniciativa: Gestão do Sistema BRT (157)**Contextualização**

Apoiar a gestão dos Terminais de Integração e Estações de Transbordo de passageiros em busca de melhorias estruturais e correlatas, fortalecendo as soluções implantadas.

a. Gestão do Sistema BRT (2812)

Atividades Desenvolvidas
NÃO EXISTE BRT DE RESPONSABILIDADE DO MUNICÍPIO

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

Terminais de Integração	Bairro
TERMINAL RUI BARBOSA	SÃO JOAQUIM
TERMINAL BUENOS AIRES	BUENOS AIRES
TERMINAL ZOOBOTANICO	ZOOBOTÂNICO
TERMINAL SANTA LIA	SANTA LIA
TERMINAL PARQUE PIAUÍ	PARQUE PIAUÍ
TERMINAL BELA VISTA	BELA VISTA
TERMINAL LIVRAMENTO	LIVRAMENTO
TERMINAL ITARARÉ	ITARARÉ

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

Estações de Transbordo	Bairro
SACI	AV. HENRY WALL DE CARVALHO – ZONA SUL
CEASA	AV. HENRY WALL DE CARVALHO – ZONA SUL
CHESF	AV. HENRY WALL DE CARVALHO – ZONA SUL
TABULETA	AV. HENRY WALL DE CARVALHO – ZONA SUL
AV. INDUSTRIAL GIL MARTINS	AV. BARÃO DE GURGUÉIA – ZONA SUL
BAIRRO SÃO PEDRO	AV. BARÃO DE GURGUÉIA – ZONA SUL
CAMPO DA VERMELHA	AV. BARÃO DE GURGUÉIA – ZONA SUL
IGREJA DA VERMELHA	AV. BARÃO DE GURGUÉIA – ZONA SUL
BAIXA DO CHICÃO	AV. BARÃO DE GURGUÉIA – ZONA SUL
JUIZADO ESPECIAL	AV. PREFEITO WALL FERRAZ – ZONA SUL
BAIRRO PARQUE PIAUÍ	AV. PREFEITO WALL FERRAZ – ZONA SUL
VIADUTO IVAM TITO	AV. PREFEITO WALL FERRAZ – ZONA SUL
BAIRRO LOURIVAL PARENTE	AV. PREFEITO WALL FERRAZ – ZONA SUL
VIADUTO MIGUEL ROSA	AV. PREFEITO WALL FERRAZ – ZONA SUL
JUSTIÇA FEDERAL	AV. MIGUEL ROSA – ZONA SUL
PIO XII	AV. MIGUEL ROSA – ZONA SUL

MACAÚBA	AV. MIGUEL ROSA – ZONA SUL
AV. NAÇÕES UNIDAS	AV. MIGUEL ROSA – ZONA SUL
CAPELINHA DE PALHA	AV. MIGUEL ROSA – ZONA SUL
AV. HIGINO CUNHA	AV. MIGUEL ROSA – ZONA SUL
SAMU	AV. INDUSTRIAL GI MARTINS – ZONA SUDESTE
ALBERTÃO	AV. INDUSTRIAL GI MARTINS – ZONA SUDESTE
CIDADE NOVA	AV. INDUSTRIAL GI MARTINS – ZONA SUDESTE
TRÊS ANDARES	AV. INDUSTRIAL GI MARTINS – ZONA SUDESTE
UNIVERSAL	AV. JOÃO XXIII – ZONA LESTE
DNIT	AV. JOÃO XXIII – ZONA LESTE
HOMERO	AV. JOÃO XXIII – ZONA LESTE
BALÃO SÃO CRISTÓVÃO	AV. JOÃO XXIII – ZONA LESTE
PRES. KENNEDY	AV. PRES. KENNEDY – ZONA LESTE
VILMARY	AV. PRES. KENNEDY – ZONA LESTE
DOM SEVERINO	AV. PRES. KENNEDY – ZONA LESTE
ININGA	AV. PRES. KENNEDY – ZONA LESTE
PIÇARREIRA	AV. PRES. KENNEDY – ZONA LESTE
PARQUE UNIVERSITÁRIO	AV. PRES. KENNEDY – ZONA LESTE
IGREJA DA TRINDADE	AV. DUQUE DE CAXIAS – ZONA NORTE
HOSPITAL PRIMAVERA	AV. DUQUE DE CAXIAS – ZONA NORTE
PARQUE DA CIDADE	AV. DUQUE DE CAXIAS – ZONA NORTE
COCA COLA	AV. DUQUE DE CAXIAS – ZONA NORTE
MATADOURO	AV. RUI BARBOSA – ZONA NORTE
LAGOAS DO NORTE	AV. RUI BARBOSA – ZONA NORTE

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024

Iniciativa: Reformulação Normativa e Gerencial dos Sistemas de Transportes Públicos Alternativos, Semicoletivos e Individuais Urbano (158)

Contextualização

Apoiar o estudo de um novo sistema de transporte público alternativo, semicoletivo e individual adequando os transportes públicos não coletivos à realidade do usuário.

a. Reformulação do Sistema de Transporte Coletivo Urbano (1663)

Atividade desenvolvida	Investimento em 2024	Investimento total (R\$)
Foi realizada uma licitação (SEI N° 00077.016709/2023-77) para manutenção, implantação e readequação dos abrigos de ônibus;	Em andamento	0,00
Aumento no número de veículos e viagens;	Sim	0,00
Congelamento da Tarifa Social desde 2020;	Sim	0,00
Negociações no valor de repasse para os operadores do sistema;	TRT 22ª Re - Acordo	1.450.000,00
Contratação de empresa para instalação de GPS próprio da STRANS;	Não	0,00

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

b. Realização de fiscalização dos transportes públicos individuais, semicoletivos e alternativos**1. Transporte Público Individual****1.1. Licenciamento e Concessão de Táxis e Mototáxis**

Permissões	Táxi	Mototáxi
Renovadas	1711	184
Alteradas	2	-
Alvará judicial	-	-
Alvarás cassados	-	-
Alvarás não renovados por falecimento do permissionário	-	-
Alvarás não renovados tempestivamente	299	2116
Total	2012	2300

*Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.***OBS:** Não houve renovação por conta do prazo encerrado.**1.2. Mapeamento e cadastro de pontos de estacionamento**

Descrição		Pontos de Estacionamento Cadastrados
Táxi		144
Mototáxi	Em vias públicas	83
	Em locadora	
Total		227

*Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.***1.3. Vistoria e cadastramento de veículos**

Descrição	Quantidade	
	Cadastrada	Vistoriada
Transporte Escolar de Teresina	Urbano	-
	80	
Transporte Coletivo Convencional de passageiros	Rural	-
	35	
Total		511

*Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.***2. Transporte Alternativo**

Descrição	Quantidade	
	Renovados	Não Renovados
Frota	0	41

*Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.***3. Transporte Escolar THERESINA**

Permissões	Quantidade
Renovadas	3
Alteradas	-
Alvará judicial	-
Alvarás cassados	-
Alvarás não renovados por falecimento do permissionário	-
Alvarás não renovados tempestivamente	34
Total	37

*Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.***c. Gerenciamento do transporte público individual**

Reformulação Diretiva e Gerencial
SEM REFORMULAÇÃO

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

d. Expedição de permissões especiais (credenciais para estacionamento)

Credenciais	2022	2023	2024	2025
Idosos	4835	4902	4214	xxx
Pessoas com deficiência	711	12658	2577	xxx
Gestantes	32	71	79	xxx

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

Iniciativa: Reformulação do Sistema de Transporte Coletivo Rural (159)

Contextualização

Adequar o Sistema de Transporte Coletivo ao novo perfil de ocupação da zona rural, integrando-a com a zona urbana, diminuindo assim o tempo médio de viagem.

a. Reformulação do Sistema de Transporte Coletivo Rural

Atividade desenvolvida	Investimento em 2024 (R\$)	Investimento total (R\$)
Subsídio as Empresas Operadoras do Sistema a partir de Jul/24	400.000,00	2.400.000,00

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

b. Licitação do sistema de transporte coletivo rural

Atividades Desenvolvidas
Termo de referência feito, porém, em análise jurídica

Fonte: STRANS/PMT Ano: 2024.

c. Fiscalização do sistema de transporte coletivo rural

Descrição	Quantidade
Notificações	0
Multas	0
Apreensões	0

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

d. Serviço de vistoria na frota do sistema inframunicipal de transporte coletivo (rural)

Atividades de Vistoria Realizadas

Tipo de Vistoria	Quantidade de Ônibus Vistoriados
Vistoria veicular	8
Quantidade de ônibus vistoriados	8
Quantidade da frota de ônibus	35

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

e. Pesquisas de demandas e satisfação junto ao público da zona rural com o intuito de avaliação do serviço prestado

Pesquisas Realizadas	Quantidade de participantes
0	0
Principais demandas apontadas pela população	
Aumento de viagens, retorno de linhas inoperantes, extensão de linhas e melhoria dos veículos.	

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

Demanda de Transporte Público Coletivo – Zona rural

Descrição	Quantidade
Total de linhas de transporte da zona rural	25
Média diária de viagens	75
Média diária de passageiros transportados	Não tem bilhetagem eletrônica.

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

f. Determinação de pontos fixos de paradas de ônibus na zona rural para reduzir o tempo de viagem

Descrição	Quantidade
Pontos Fixos de Parada por Km	02 Paradas

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

Tempo médio de viagem anterior	1 hora
Tempo médio de viagem atual	1 hora
Diferença do tempo médio de viagem	0

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

g. Fiscalização permanente no terminal rural

Terminal Rodoviário Rural

Passageiros Transportados	Quantidade
Inteiras	Não é possível mensurar, pois não temos bilhetagem eletrônica.
Estudante	Não é possível mensurar, pois não temos bilhetagem eletrônica.
Gratuidade	Não é possível mensurar, pois não temos bilhetagem eletrônica.
Total	xxx

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

Descrição	Quantidade	
	Empresas Operantes	Passagens emitidas
Terminal Rural	19	Não é possível mensurar, pois não temos bilhetagem eletrônica.
Média mensal de passageiros	Não é possível mensurar, pois não tem bilhetagem eletrônica.	

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

h. Renovação da frota de ônibus (rural)

Descrição	Quantidade
Ônibus novos	0
Total da Frota	35
Idade média da frota	15 anos e 3 meses

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

Iniciativa: Aperfeiçoamento das Condições de Circulação de Veículos de Carga na Zona Urbana (160)

Contextualização

Objetiva apoiar a regulamentação da circulação e de pontos de carga/descarga de veículos pesados na zona urbana de Teresina, o que demandará novos projetos de sinalização viário e implantação de sinalização horizontal e vertical específica, além da necessidade de disciplinar a circulação e estacionamento destes veículos.

a. Reformulação do Sistema de Transporte de Carga (1799)

Atividade desenvolvida	Investimento em 2024 (R\$)	Investimento total (R\$)
SEM INFORMAÇÕES QUANTO AO TRANSPORTE DE CARGA	xxx	xxx

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

Iniciativa: Implantação do Sistema de Transporte Coletivo Urbano Integrado (161)**Contextualização**

Atender a necessidade de reformular o Sistema de Transporte Público Coletivo Urbano, conforme definido pelo Plano Diretor de Transportes e Mobilidade Urbano de Teresina, com a manutenção do FUNTRAN - Fundo Municipal de Transportes, mantendo o equilíbrio econômico-financeiro e custeando a modernização gerencial do Sistema.

a. Reformulação do sistema de transporte coletivo urbano integrado (1800)

Atividade desenvolvida	Investimento em 2024 (R\$)	Investimento total (R\$)
0	0	0

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

1. Alterações de Itinerário de Linhas

Atividades Desenvolvidas	Bairros Beneficiados
0	0

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

2. Linhas Inter – Terminais e Entre – Zonais e Terminais de Passageiros

Atividades Desenvolvidas
0

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

3. Sistema Convencional – Passageiros transportados por categoria

Categoria	Quantidade
Inteira	13.731.760
Estudantil	4.867.085
Gratuidade	4.821.305
VT-Integração	691.577
Inteira-Integração	579.158
Estudante-Integração	874.636
Total	25.565.521

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

b. Administração do FUNTRAN (2425)

Atividades Desenvolvidas	Investimento (em R\$)
0	0

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

c. Fiscalização e gerenciamento da frota do sistema de transporte coletivo urbano**1. Vistorias de Veículos (ônibus, táxi, mototáxi, vans)**

Tipos de Veículos	Quantidade
Ônibus	220

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

2. Documentos de fiscalização emitidos

Tipo de Transporte	Quantidade		
	Notificações	Multas	Apreensões de Veículos
Transporte Coletivo	0	0	0
Transporte Alternativo	0	0	0

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

Iniciativa: Implantação de faixas exclusivas (165)**Contextualização**

Prever a implantação de faixas exclusivas com objetivo principal ampliar a participação do sistema de transportes públicos na matriz de divisão modal através da requalificação da infraestrutura viária e priorizando o transporte público coletivo.

Iniciativa: Gestão do Sistema de Transporte Público Coletivo Interestadual de Caráter Urbano de Teresina/Timon – CIMU (166)**Contextualização**

Atender as necessidades do sistema de transporte público coletivo urbano interestadual de passageiros, com a implantação do CIMU - Consórcio Intermunicipal de Mobilidade Urbana.

a. Gestão/manutenção do Consórcio Interestadual de Mobilidade Urbana – CIMU (2441)

Atividades Desenvolvidas	Investimento (em R\$)
SEM ATIVIDADES COM O CIMU	0,00

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

Iniciativa: Implantação e melhoria dos pontos de ônibus (185)**Contextualização**

Implantação, recuperação e remanejamento de pontos de paradas mais adequadas às condições operacionais de Teresina, propiciando mais conforto e proteção aos passageiros.

OBS: SEM ATIVIDADES

Iniciativa: Sistema de Sinalização Semafórica (608)**Contextualização**

Modernizar o Sistema de Sinalização Semafórica da cidade, nos grandes corredores, com a implantação de semáforos inteligentes atuado pelo próprio volume de tráfego do cruzamento, viabilizando o fluxo veicular. Os novos semáforos, por exemplo, podem utilizar lâmpadas de LED e serem acoplados com geradores de energia a fim da não interrupção do funcionamento na falta de energia da concessionária, proporcionando uma organização contínua do fluxo, onde for possível implementar o sistema de funcionamento por energia solar, reduzindo os custos com a manutenção.

Iniciativa: Sistema de Sinalização Semafórica (608)**Contextualização**

Modernizar o Sistema de Sinalização Semafórica da cidade, nos grandes corredores, com a implantação de semáforos inteligentes atuado pelo próprio volume de tráfego do cruzamento, viabilizando o fluxo veicular. Os novos semáforos, por exemplo, podem utilizar lâmpadas de LED e serem acoplados com geradores de energia a fim da não interrupção do funcionamento na falta de energia da concessionária, proporcionando uma organização contínua do fluxo, onde for possível implementar o sistema de funcionamento por energia solar, reduzindo os custos com a manutenção.

a. Fiscalização e operação de trânsito (2816)**Fiscalização por videomonitoramento**

SOLUÇÃO DE GESTÃO DE SISTEMA SEMAFÓRICO	Pontos de instalação dos semáforos inteligentes (localização)	Quantidade
	Etapa não iniciada	Etapa não iniciada

Iniciativa: Portais Fixos (611)**Contextualização**

Instalar portais nas principais vias de acesso à Teresina. Esses portais funcionarão como pontos fixos de monitoramento pela Guarda Municipal, através de equipamentos de leitura de placas de automóveis, sistema de monitoramento eletrônico de velocidade, além da presença física de efetivo da GCM para ser acionada em situações necessárias.

b. Fiscalização e operação de trânsito (2816)

Fiscalização por videomonitoramento

Cinturão eletrônico (principais entradas/saídas da cidade de Teresina)	Pontos de vídeo – monitoramento (localização)	Quantidade
	Etapa não iniciada	Etapa não iniciada

Meta: Aprimorar o Sistema do Trânsito e Dinamizar o Sistema Viário (98)

Monitoramento dos Indicadores do PPA

Indicador	Resultados			
	2022	2023	2024	2025
Novos cruzamentos semaforizados	10	1	0	xxx
Placas instaladas (unidades)	1.539	313	1303	xxx

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

Iniciativa: Adequação da estrutura geométrica viária (181)

Contextualização

Prever intervenções no sistema viário por meio de obra, objetivando ampliar fluidez no tráfego e aumentar a segurança na circulação de pessoas e veículos.
--

Iniciativa: Aprimoramento e Modernização da Sinalização Horizontal e Vertical (184)

Contextualização

Sinalizar o sistema viário, garantindo a operação segura do trânsito, assim, reduzindo o número de ocorrências de acidentes.
--

a. Implantação / Manutenção / Recuperação de Sinalização Horizontal e Vertical (1169)

Discriminação	Quantidade
Sinalização horizontal (m²)	31.257,915
Sinalização vertical (und)	1.303

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

b. Serviços de Manutenção Semafórica

Discriminação	Quantidade					
	Veicular	Pedestres	Veicular pedestre em estágio demandado	Veicular pedestre carona	Chave reverso manual	Total
Semáforos implantados	9	6	0	0	0	15
Semáforos já existentes	238	56	12	7	1	314
Total	247	62	13	7	1	330

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

Legenda da classificação dos semáforos:

Veicular: Semáforo instalados nos cruzamentos, que controla o trânsito de veículos e pedestres, com estágios definidos através de estudos de tráfego.

Pedestre: Semáforo acionado pelo pedestre através de botoeira, geralmente instalado próximo a faixa de pedestre.

Veicular com pedestre em estágio demandado: Semáforos do tipo veicular com botoeiras, para acionamento manual de **Veicular com pedestre carona:** Essa configuração permite transformar as travessias de pedestres em “carona” dos movimentos veiculares. Nesses semáforos os movimentos veiculares e de pedestres são não interceptantes, os pedestres fazem uso do tempo de verde+ entreverde do estágio que não se intercepta com determinado fluxo veicular, reduzindo assim um estágio na programação do semáforo.

Chave reverso manual: Utilizado para controlar faixa reversível, controle manual realizado pela Equipe da STRANS. Faixa reversível é uma faixa de rodagem na qual pode-se alterar o sentido de circulação do tráfego de veículos em determinadas condições. As faixas reversíveis permitem aumentar a eficiência de uma rua, avenida ou estrada alterando o sentido de tráfego

Meta: Modernizar a Gestão de Trânsito e Transportes (100)

Monitoramento dos Indicadores do PPA

Indicador	Resultados			
	2022	2023	2024	2025
Câmeras ativas para fiscalização do trânsito	15	50	53	xxx

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

Iniciativa: Implantação do Sistema de Controle Operacional – Pacto pela Mobilidade (169)

Contextualização

Implantação de uma central tecnológica que vai permitir o monitoramento do trânsito de toda a cidade com gerenciamento de câmera em tempo real.

a. Implantação do Centro de Controle Operacional – Pacto pela Mobilidade (1638)

Construção/Implantação	Quantidade executada (%)	Investimento em 2024 (R\$)	Investimento total (R\$)
	64,01	3.725.004,30	16.577.676,85

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

Iniciativa: Fiscalização e Monitoramento Eletrônico (180)

Contextualização

Apoiar a fiscalização e monitoramento eletrônico das vias através de radares móveis e fixos reduzindo o número de acidentes de trânsito e aumentando a segurança viária, melhorando a circulação, detectando estabelecimentos irregulares. Manutenção dos talonários eletrônicos trazendo maior eficiência de autuações, utilizando uma conexão online com a base de dados do DETRAN-PI, eliminando erros de digitação, diminuindo tempo de processamento, por consequência, diminuindo o risco de fraudes e perda de notificações.

c. Fiscalização e operação de trânsito (2816)

Fiscalização por videomonitoramento

Discriminação	Pontos de vídeo – monitoramento (localização)	Quantidade
Estações	35	105
Terminais	Etapa não iniciada	Etapa não iniciada
Corredores	6	12
Cruzamentos	50	129
Cinturão eletrônico (principais entradas/saídas da cidade de Teresina)	Etapa não iniciada	Etapa não iniciada

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

ENDEREÇOS
Maranhão x Joaquim Ribeiro
Barão de Gurgueia x Nações Unidas
Barão de Gurgueia x Gil Martins
Miguel Rosa x Valter Alencar
Joaquim Ribeiro x Miguel Rosa

Miguel Rosa x Leônidas Melo
Frei Serafim x Miguel Rosa
Frei Serafim x Coelho de Resende
Henry Wall x Dr. Luís Pires chaves
Henry Wall x Juarez Távora
Henry Wall x Ulisses Guimarães
Wall Ferraz x Ulisses Guimarães
Ponte Leonel Brizola
Dr. Luiz Pires Chaves x Q. 63
Petrônio Portela x Raul Lopes
Kennedy x João Antônio Leitão
Kennedy x Dom Severino
Homero x Dom Severino
NS Fátima x Dom Severino
NS Fátima x Jôquei Clube
João XXIII x NS Fátima
Raul Lopes x alça ponte da Frei
Maranhão x Coelho Rodrigues
Rui Barbosa x Alameda Parnaíba
Av. Miguel x Av. Maranhão
Maranhão x José dos santos e silva
Maranhão x Paissandu
Ponte Estaiada
Alameda Parnaíba x Magalhães Filho
Centenário x 24 de Janeiro
Rui Barbosa x A
Duque de Caxias x Av. União
R. Rui Barbosa x R. Vereador Alvaro Monteiro
Duque de Caxias x Mal Castelo Branco
João Isidoro França x Flávio Furtado
Petrônio Portela x Duque de Caxias
Frei Serafim x Rua Arlindo Nogueira
Jose Fco Almeida x Joaquim Nelson
Joaquim Nelson x Noé Mendes
José Fco A. Neto x Fundação Bradesco
José Fco A. Neto x Quadra 29(banco do brasil)
José Fco A. Neto x Jose vieira chaves

José Fco A. Neto x Q 177
Joaquim Nelson x Livio Lopes
Joaquim Nelson x Antonio Neves
Gil Martins x Av. Barão de Castelo Branco
Gil Martins x Rua Celso Pinheiro
Ponte Anselmo Dias
Ponte Wall Ferraz
Barão de Castelo Branco x Odilon Araújo

ENDEREÇOS ESTAÇÕES E CORREDORES
Av. Barão de Gurguéia x R. Valdivino Tito
Av. Barão de Gurguéia x R. Benjamin Batista
Av. Barão de Gurguéia x R. João Viriglio
Av. Barão de Gurguéia x R. Vinte e Um de Abril
Av. Barão de Gurguéia x R. Euripides de Aguiar
Av. Barão de Gurguéia x Av. Prof. Valter Alencar
Av. Barão de Gurguéia x Entre R. Pedro II / R.Beneditinos
Av. Barão de Gurguéia x Entre R. Des. Ernesto Batista / R. Hermínio Conde
Av. Henry Wall de Carvalho x Entre R. Carlos Gomes / R.Candido Portinari
Av. Henry Wall de Carvalho x R. Jacob Martins
Av Henry Wall de Carvalho x R. Washington Luis
Av. Henry Wall de Carvalho x R. A
Av Henry Wall de Carvalho x R. Washington Luis
Av Industrial Gil Martins x R. Quintino Bocaiúva
Av Industrial Gil Martins x (Rua Argentina ou R Isaías Coelho)
Av Industrial Gil Martins x R Cinobilino Carvalho
Av Industrial Gil Martins x R Chile/R Ogmar Monteiro
Av. Miguel Rosa x Av. Industrial Gil Martins
Av. Miguel Rosa x R. Beneditinos
Av. Miguel Rosa x Entre R. Buriti dos Lopes/R. Porto
Av. Miguel Rosa x Entre R. Eurípides Aguiar/R. Climério Bento Gonçalves
Av. Miguel Rosa x R. Vinte e Um de Abril
Av. Miguel Rosa x R. Zeferino Vieira
Av. Miguel Rosa x Av. Nações Unidas
Av. Miguel Rosa x R. Gabriel Ferreira
Av. Miguel Rosa x R. Dr Area Leão

Av. Miguel Rosa x R. Magalhães Filho
Av. Presidente Kennedy x R. Assis Veloso
Av. Presidente Kennedy x Trecho entre R. Guasan Martins e Rita Ludoft
Av. Presidente Kennedy X Rua Talma Iran Leal
Av Duque de Caxias x Av Pernambuco
Av Duque de Caxias x R. Lili Lopes
Av Duque de Caxias x Av. Roraima
Av. Duque de Caxias x R. Território Fernando de Noronha
Av. Duque de Caxias x Rua Gonçalves Lêdo
Av. Duque de Caxias x Rua Batalha
Av Rui Barbosa x Rua Mineral
Av Rui Barbosa x Rua Canindé

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

Fiscalização eletrônica

Infrações registradas pela STRANS com o maior número de ocorrências divididas pelo tipo de registro
– Autuações mais aplicadas pelos radares em Teresina

Código	Descrição	Total
74550	Transitar em velocidade superior à máxima permitida em até 20%	47.029
75870	Transitar na faixa ou via de trânsito exclusivo, regulamentada com circulação destinada aos veículos de transporte coletivo de passageiros	30.908
60503	Avançar o sinal vermelho do semáforo -fiscalização eletrônica	12.756
74630	Transitar em velocidade superior à máxima permitida em mais de 20% até 50%	6.106
56732	Parar sobre faixa de pedestres na mudança de sinal luminoso (fiscalização eletrônica)	1.824

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

Processamento de multas

Descrição	Quantidade	
	Expedida	Cancelada
Multas	267.550	1.923

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

Mês de referência	Valor recebido (R\$)
Janeiro	R\$ 2.726.280,49
Fevereiro	R\$ 2.807.175,43
Março	R\$ 2.669.014,39
Abril	R\$ 2.636.589,72
Maio	R\$ 2.362.659,68
Junho	R\$ 2.682.709,97
Julho	R\$ 2.619.116,85
Agosto	R\$ 2.447.453,89
Setembro	R\$ 1.941.511,74
Outubro	Não informado
Novembro	Não informado
Dezembro	Não informado

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

Fiscalização viárias pelos agentes de trânsito**Autuações mais aplicadas pelos agentes através do talonário eletrônico**

Código	Descrição	Total
51851	Deixar o condutor de usar o cinto segurança	33.676
55500	Estacionar em local/horário proibido especificamente pela sinalização	16.017
75870	Transitar na faixa ou via de trânsito exclusivo, regulamentada com circulação destinada aos veículos de transporte coletivo de passageiros	13.013
76332	Dirigir veículo manuseando telefone celular	11.636
51852	Deixar o passageiro de usar o cinto segurança	13.031

*Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.***Autuações feitas pelos agentes através do talonário de papel**

Código	Descrição	Total
55500	Estacionar em local/horário proibido especificamente pela sinalização	622
51851	Deixar o condutor de usar o cinto segurança	334
75870	Transitar na faixa ou via de trânsito exclusivo, regulamentada com circulação destinada aos veículos de transporte coletivo de passageiros	325
54521	Estacionar no passeio	176
57380	Transitar pela contramão de direção em via c/ sinalização de regular sentido único	151

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

Descrição	Quantidade
Agentes de trânsito	131

*Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.***Remoção e apreensão de veículos**

Descrição	Quantidade
Veículos clandestinos apreendidos (lei 4.942/ 2016)	2
Veículos estacionados de forma irregular removido	0
Veículos com licenciamento em atraso	0
Veículos sem placa	5

*Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.***Operações de trânsito**

Atividades Desenvolvidas
0

*Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.***Radares portáteis**

Descrição	Quantidade
Radares portáteis	0

*Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.***Seção de acidentes de trânsito**

Tipos de Acidentes de Trânsito	Quantidade		
	Acidentes	Feridos	Mortos
Colisão entre veículos	228	-	-
Colisão com obstáculos via (postes, muros, árvores, etc)	-	-	-
Atropelamento	0	-	-
Total	228	-	-

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

Acidentes por tipo de veículo

Tipo de Veículo	Quantidade		
	Acidentes	Feridos	Mortos
Bicicleta	2	2	0
Moto	340	340	0
Carro de passeio	150	0	1
Ônibus	20	0	0
Caminhão	5	0	0
Caminhonete	30	0	0
Total	547	342	1

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

Sistema de talonário eletrônico

Descrição	Quantidade
Talonários gerados eletronicamente	29.647

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

Eixo: Meio Ambiente e Governo (5)

Objetivo: Modernizar a Gestão Pública e Capacitar o Servidor Municipal (19)
Programa: Aperfeiçoamento d Gestão Administrativa (17)
Meta: Promover a Excelência da Gestão Administrativa na STRANS (99)

Iniciativa: Administração da STRANS (172)

Contextualização

Otimizar a tramitação dos processos, melhorar a prestação de serviços online aos usuários, promover equilíbrio entre a receita e despesa, controlando e monitorando gastos de forma eficiente, modernizar a estrutura organizacional com a realização de concurso público.

a. Modernização de estrutura organizacional da STRANS

Atividades desenvolvidas	Quantidade
0	0

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

Número de servidores capacitados	226
----------------------------------	-----

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

b. Administração da Strans (2112)

Atividades desenvolvidas
Gestão de contratos de prestação de serviços e fornecimento de materiais
Elaboração e acompanhamento de Licitações juntamente com os técnicos de cada área
Contratação de empresas prestadoras de serviços
Aquisição de materiais e equipamentos para todas as diretorias, gerências e divisões desta STRANS
Acompanhamento dos processos de pagamentos dos contratos administrativos
Gerenciamento de atividades relacionadas aos recursos humanos, materiais tecnológicos, logístico e administrativo

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

c. Mão de Obra Terceirizada

Contrato N°	Objeto	Quantidade de cargos previstos	Quantidade de cargos efetivamente contratados	Valor Anual Previsto (R\$)	Valor Gasto 2024 (R\$)
29/2019 – Termo Aditivo nº 06	Contratação de empresa especializada em serviços continuados de locação de mão-de-obra	86	51	4.704.359,37	2.496.889,70

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

d. Veículos Locados

Contrato N°	Objeto	Quantidade de veículos previstos	Quantidade veículos contratados	Quilometro percorrida	Valor Anual Previsto (R\$)	Valor Gasto em 2024 (R\$)
23/2017 Termo Aditivo nº06	Serviços de locação de veículos, destinados as atividades desenvolvidas pela superintendência municipal de transportes e trânsito – STRANS, veículos populares tipo hatch	12	12		260.640,00	260.640,00
01/2020 – Termo aditivo nº04	LOCAÇÃO DE VEÍCULOS, DESTINADOS ÀS ATIVIDADES DESENVOLVIDAS PELA SUPERINTENDÊNCIA MUNICIPAL E TRANSPORTES E TRÂNSITO – STRANS, veículos categorias picapes média motorização de 2.0 c.c	04	04		57.847,56	326.830,00
Contrato 001/20241	LOCAÇÃO DE VEÍCULOS	12	12		156.384,00	156.384,00

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

e. Imóveis Locados

Contrato N°	Objeto	Localização	Valor Anual Previsto (R\$)	Valor Gasto em 2024 (R\$)
09/2023	locação imóvel: área construída 976.000 m², composto de 4 lajes, 28 salas, banheiro, escada, elevador, garagem.	Avenida Pedro Freitas, 1252- Sul Vermelha - Teresina-PI.	408.432,00	408.432,00

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2024.

CONCLUSÃO

As informações apresentadas neste RELATÓRIO DE GESTÃO 2024 demonstram o trabalho coletivo dos diretores e assessores da STRANS, apontando o que foi executado no ano 2024, à luz das atribuições legais deste órgão no tocante ao transporte público e a fiscalização de trânsito do município de Teresina constantes das leis, decretos, resoluções e portarias.

Certamente, há necessidade de ajustar este documento diante dos inúmeros problemas identificados neste ano de 2024, especialmente os não alcançadas em sua totalidade. Alguns desafios continuarão na próxima gestão, que certamente serão agregados aos existentes.

Conclui-se com a certeza de que muito foi conseguido realizar, todavia, ainda precisa ser feito mais, diante das demandas no transporte público e trânsito no município de Teresina.

Teresina, PI, 14 de março de 2024.

**Gestão STRANS
Exercício 2024**