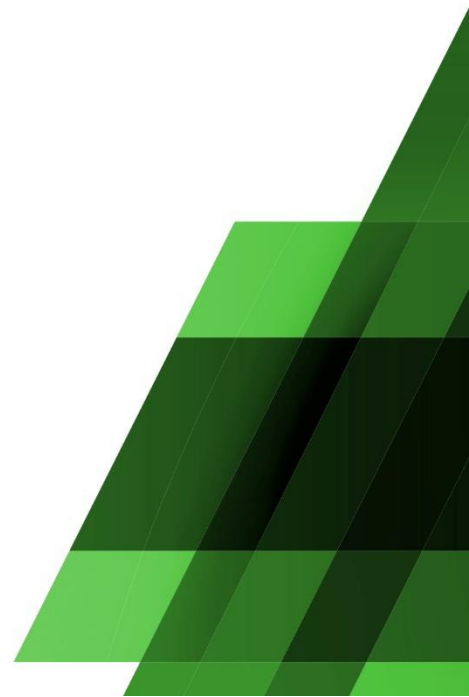




RELATÓRIO DE GESTÃO CONSOLIDADO 2025

STRANS

Superintendência Municipal
de Transportes e Trânsito



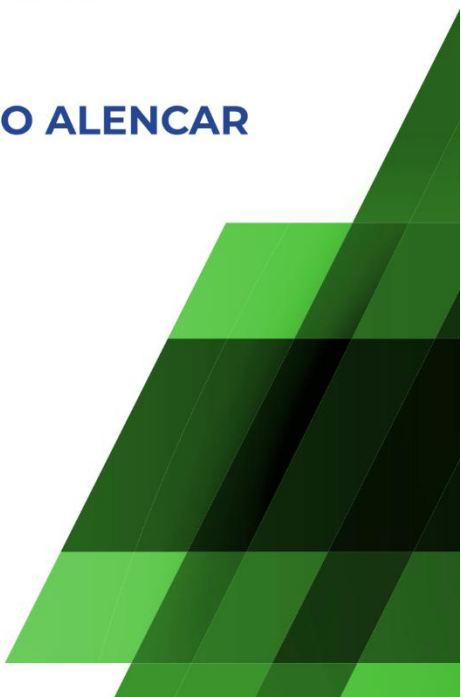


PREFEITO DE TERESINA

SILVIO MENDES DE OLIVEIRA FILHO

VICE-PREFEITO DE TERESINA

JEOVÁ BARBOSA DE CARVALHO ALENCAR



FICHA TÉCNICA

Carlos Augusto Daniel Júnior

Superintendente

Equipe Responsável pela Organização e Elaboração

José de Ribamar Martins Leite - Diretor Administrativo e Financeiro

Marinalva Ribeiro da Trindade - Gerente Executiva Financeira

Uyara Almeida Nascimento - Gerente Executiva Administrativa

Ayla Maria Lima Rocha - Contadora

Colaboradores

Adriano Barreto Alves - Diretor de Transportes Público

Jaime das Chagas de Oliveira - Diretor de Operações e Fiscalização de Trânsito

Ricardo Barbosa de Freitas - Diretor de Trânsito e Sistema Viário

Alyne Sousa Costa - Gerente Executiva de Gestão de Trânsito

Beatriz Gomes da Silva Leite - Assessora de Comunicação

Camila Batista Barbosa - Chefe de Gabinete

Denis Cleyton Lima de Castro - Gerente Executivo de Operações e Fiscalização de Trânsito

Denilson da Silva Guerra - Gerente Executivo de Planejamento

Edmo Graciano de Almeida - Gerente Executivo de Transportes Rurais

Francisco Batista Rodrigues Filho - Gerente Executivo de Controle e Fiscalização

Francisco Wesley de Sousa da Silva - Chefe de Divisão de Monitoramento

José Wilker Nascimento Silva - Gerente Executivo de Licenciamento e Concessão

Samyra Gonçalves do Rego Motta - Gerente de Educação de Trânsito

Esdras Dantas Freitas - Auxiliar Administrativo Nível Superior

Flávio Basílio de Aquino Ferreira - Estagiário

LISTAS DE ELEMENTOS

LISTA DE FIGURAS

FIGURA 1: ORGANOGRAMA STRANS	10
FIGURA 2: PRÉDIO DOFT E CCO DA STRANS.....	18
FIGURA 3: PRÉDIO DE SEDE ADMINISTRATIVA DA STRANS	19
FIGURA 4: CÂMERA PTZ.....	22
FIGURA 5: CÂMERA FIXA.....	22
FIGURA 6: CENTRO DE CONTROLE OPERACIONAL - CCO	23
FIGURA 7: VEÍCULOS IRREGULARES, SEM PLACAS, OPERAÇÃO EM BLITZ.....	29
FIGURA 8: VEÍCULO IMPEDIDO DE REALIZAR ABASTECIMENTO DE OXIGÊNIO EM HOSPITAL PELOS VEÍCULOS ESTACIONADOS NO PROIBIDO	29
FIGURA 9: REMOÇÃO DE VEÍCULOS NO ESTACIONAMENTO PROIBIDO	30
FIGURA 10: ESCOLINHA DE TRÂNSITO	37
FIGURA 11: OBRA DE MELHORIAS NA RUA PEDRO TEIXEIRA (BINÁRIO COM AV. NOÉ MENDES).....	41
FIGURA 12: FROTA STRANS.....	42
FIGURA 13: RETIRADA VEÍCULOS EM SITUAÇÃO DE ABANDONO	43
FIGURA 14: AÇÃO VAGA LIVRE	44
FIGURA 15: BLITZ.....	45

LISTA DE GRÁFICOS

GRÁFICO 1: SITUAÇÃO FUNCIONAL DOS SERVIDORES DO QUADRO DA STRANS.....	15
GRÁFICO 2: BENS MÓVEIS PERMANENTES DA STRANS	20
GRÁFICO 3: INFRAÇÕES DE TRÂNSITO MAIS AUTUADAS EM TERESINA	24
GRÁFICO 4: AUTUAÇÕES MAIS APLICADAS PELAS OPERADORAS DE EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS (RADARES) EM TERESINA	26
GRÁFICO 5: QUANTIDADE DE PROCESSOS ATENDIDOS	31
GRÁFICO 6: ESTATÍSTICA DE TIPOS PROCESSOS EXTERNOS DE INFRAÇÕES DE TRÂNSITO ANUAL - 2025	32
GRÁFICO 7: USUÁRIOS CADASTRADOS POR ZONA	49
GRÁFICO 8: PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR CATEGORIA	52
GRÁFICO 9: EVOLUÇÃO RECEITA STRANS – 2023/2025 – R\$.....	54

GRÁFICO 10: PARTICIPAÇÃO RENAINF NAS ARRECADAÇÕES DE MULTAS DE TRÂNSITO NO EXERCÍCIO	55
GRÁFICO 11: RESUMO DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA – EXERCÍCIO 2025 - R\$	57
GRÁFICO 12: AÇÕES FUNÇÃO URBANISMO	58
GRÁFICO 13: VALORES EMPENHADOS – FONTE: RECURSOS DE TRÂNSITO	60

LISTA DE TABELAS

TABELA 1: PRINCIPAIS NORMAS	11
TABELA 2: CONTRATOS ADMINISTRATIVOS DA STRANS	13
TABELA 3: SITUAÇÃO FUNCIONAL DOS SERVIDORES DO QUADRO DA STRANS	14
TABELA 4: CARGOS COMISSIONADOS NA ESTRUTURA ADMINISTRATIVA DA STRANS	15
TABELA 5: SERVIDORES CEDIDOS DA STRANS	15
TABELA 6: CONTRATO VEÍCULOS LOCADOS STRANS	16
TABELA 7: VEÍCULOS OFICIAIS STRANS	16
TABELA 8: CONTRATOS ADMINISTRATIVOS GERIDOS PELA DTSV	20
TABELA 9: INSTALAÇÃO DE CÂMERAS	21
TABELA 10: INDICADORES DO PPA	21
TABELA 11: INSTALAÇÃO DE CÂMERAS	23
TABELA 12: CÂMERAS INSTALADAS POR ZONA	23
TABELA 13: AUTUAÇÕES REGISTRADAS POR CÂMERAS ON-LINE	24
TABELA 14: IMPLANTAÇÃO DE EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS	25
TABELA 15: EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS	25
TABELA 16: PROCESSOS EXTERNOS DE INFRAÇÕES DE TRÂNSITO ANUAL - 2025	30
TABELA 17: ESTATÍSTICA DE PROCESSOS EXTERNOS DE INFRAÇÕES DE TRÂNSITO ANUAL - 2025	31
TABELA 18: MATERIAIS PRODUZIDOS	34
TABELA 19: SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	37
TABELA 20: SINALIZAÇÃO VERTICAL	38
TABELA 21: SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA	38
TABELA 22: RELATÓRIO ANÁLISE PROCESSO SEI / CONSTRU@FÁCIL	39
TABELA 23: CORREÇÃO GEOMÉTRICA	40
TABELA 24: CONTRATOS VEICULARES	41
TABELA 25: ATENDIMENTO DAS SOLICITAÇÕES VIA CENTRAL DA DOFT POR MEIO DOS NÚMEROS 118 / 3122-7617	42

TABELA 26: REMOÇÃO E APREENSÃO DE VEÍCULOS	43
TABELA 27: RESULTADOS ALCANÇADOS	44
TABELA 28: RESULTADOS DE BLITZS.....	46
TABELA 29: PERÍCIAS REALIZADAS BPTRAN/STRANS 2025.....	47
TABELA 30: CONTRATOS DE CONCESSÃO DE LINHAS URBANAS	48
TABELA 31: ALVARÁS	50
TABELA 32: TRANSPORTE ESCOLAR THERESINA	50
TABELA 33: MAPEAMENTO E CADASTRO DE PONTOS DE ESTACIONAMENTO	50
TABELA 34: PERMISSÕES ESPECIAIS EXPEDIDAS	50
TABELA 35: COMPORTAMENTO DA EXECUÇÃO DAS RECEITAS E DESPESAS – 2025 – R\$ 1,00	53
TABELA 36: EVOLUÇÃO RECEITAS ARRECADADAS	54
TABELA 37: QUADRO GERAL DA RECEITA.....	55
TABELA 38: EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA POR UNIDADE	56
TABELA 39: RESUMO DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA – EXERCÍCIO 2025 - R\$	56
TABELA 40: DESPESAS QUANTO A CATEGORIA ECONÔMICA – EXERCÍCIO 2025 – R\$	57
TABELA 41: DESPESAS POR FUNÇÃO DE GOVERNO – EXERCÍCIO 2025 – R\$	58
TABELA 42: DESPESAS POR FONTE DE RECURSOS – R\$	59
TABELA 43: APLICAÇÃO DOS RECURSOS DE MULTA DE TRÂNSITO – R\$	59

LISTA DE SIGLAS

CCO – Centro de Controle Operacional

DRH – Departamento de Recursos Humanos

FUNTRAN – Fundo Municipal de Transporte

LOA – Lei Orçamentária Anual

PMT – Prefeitura Municipal de Teresina

PPA – Plano Plurianual

STRANS – Superintendência Municipal de Transporte e Trânsito

SUMÁRIO

MENSAGEM DO SUPERINTENDENTE	8
1. VISÃO GERAL ORGANIZACIONAL	9
1.1 ORGANIZAÇÃO ADMINISTRATIVA	9
1.2. NORMAS.....	11
1.3 DIRETORIA ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA – DAF	12
1.3.1 Contratos.....	13
1.3.2 Gestão de Pessoas	14
1.3.3 Gestão de Patrimônio.....	16
2. RESULTADOS	20
2.1 DIRETORIA DE TRÂNSITO E SISTEMA VIÁRIO – DTSV	20
2.2 DIRETORIA DE OPERAÇÃO E FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - DOFT	41
2.3 DIRETORIA DE TRANSPORTE PÚBLICO – DTP	47
3. INFORMAÇÕES ORÇAMENTÁRIAS, FINANCEIRAS E CONTÁBEIS:	52
3. 1. LEI ORÇAMENTÁRIA ANUAL (LOA).....	52
3.2 EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA.....	53
3.2.1 RECEITAS	53
3.2.3 DESPESAS.....	55
3. CONSIDERAÇÕES FINAIS	60
APÊNDICE - RELAÇÃO DE GESTORES E RESPONSÁVEIS – EXERCÍCIO 2025	62

MENSAGEM DO SUPERINTENDENTE

Apresentamos o balanço das ações realizadas em 2025 pela Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito, resultado do trabalho dedicado de servidores, técnicos e agentes de trânsito comprometidos em construir um trânsito cada vez mais organizado, seguro e eficiente para a população.

Este relatório reúne as principais iniciativas desenvolvidas pelos setores da autarquia e reflete o esforço diário de quem trabalha para melhorar a mobilidade urbana e contribuir com o desenvolvimento da nossa capital.

Com planejamento, responsabilidade e compromisso com a cidade, seguimos avançando em ações voltadas à organização do trânsito, à ampliação da segurança viária e à melhoria do transporte público. Com muito esforço, alcançamos avanços importantes para a população, como a modernização da frota de ônibus: saímos de uma realidade sem veículos com ar-condicionado para chegar a cerca de 50% da frota operando com esse equipamento, garantindo mais conforto e dignidade para os usuários do sistema.

Sabemos que ainda há muitos avanços a serem conquistados. Por isso, seguimos trabalhando com determinação e responsabilidade para ampliar as melhorias na mobilidade urbana e fortalecer um sistema de transporte cada vez mais eficiente para a população.

Ao povo de Teresina, deixamos também uma mensagem direta: cada melhoria no trânsito é construída com planejamento, responsabilidade e, principalmente, com o esforço de quem trabalha todos os dias para cuidar da cidade. Seguiremos firmes nesse propósito de avançar, sempre colocando a segurança das pessoas e o interesse coletivo como prioridade.

Por fim, deixo meu reconhecimento e agradecimento a todos os profissionais da STRANS, cujo empenho, dedicação e espírito público tornam possível avançar diariamente na construção de um trânsito cada vez melhor, mais humano e mais seguro para todos os teresinenses.

Carlos Augusto Daniel Junior

Superintendente

Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito

1. VISÃO GERAL ORGANIZACIONAL

1.1 Organização Administrativa

A STRANS (Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito) de Teresina, é uma entidade de direito público, integrante da estrutura da Administração Indireta do Município de Teresina, instituída pela Lei nº 2.620 de 26 de dezembro de 1997, com sede na Av Pedro Freitas, nº 1227- Bairro Vermelha -, Centro/Sul. Teresina/PI. CEP 64018-000.

Tem como principal objetivo organizar e modernizar o sistema de transporte e trânsito de Teresina, sendo responsável pela gestão do transporte público e do trânsito na capital piauiense. A STRANS tem trabalhado na melhoria da infraestrutura viária, na oferta de transporte público e na segurança do trânsito, com foco na conscientização da população.

Para a melhoria da infraestrutura viária a STRANS tem trabalhado na pavimentação e sinalização de ruas, na construção de passarelas e na instalação de semáforos, visando a segurança e a fluidez do trânsito.

Quanto à oferta de transporte público, tem atuado na modernização da frota de ônibus, na modernização e melhoria dos corredores de ônibus, buscando garantir uma maior oferta de transporte público para a população.

Na conscientização e educação de trânsito vem realizando campanhas sobre as regras de trânsito, sobre a importância do uso do cinto de segurança e sobre a segurança no trânsito, buscando reduzir acidentes e melhorar o comportamento dos motoristas e pedestres.

A STRANS executa um trabalho contínuo para a melhoria do sistema de transporte e trânsito de Teresina, buscando atender às necessidades da população e garantir a segurança viária da capital bem como uma melhor qualidade de vida para a população.

Missão, Visão e Valores

A identidade estratégica da STRANS é o conjunto de princípios que define sua razão de existir, seus objetivos futuros e os valores que orientam sua atuação. Ela funciona como um direcionador institucional, assegurando que todas as ações, decisões e políticas públicas estejam alinhadas ao propósito de promover um trânsito mais seguro, organizado e eficiente para a sociedade.

Nesse contexto, temos o transporte público urbano como eixo estruturante da mobilidade em Teresina, sendo instrumento fundamental para garantir acessibilidade, inclusão social e desenvolvimento urbano sustentável. A atuação da STRANS, no âmbito da regulação, fiscalização e planejamento do sistema de transporte coletivo, reforça seu compromisso com

a oferta de serviços mais eficientes, seguros e de qualidade, alinhados às necessidades da população e aos desafios contemporâneos da mobilidade urbana.

Missão

Planejar, organizar, coordenar, fiscalizar e executar as políticas de trânsito e transporte público no âmbito municipal, promovendo mobilidade urbana segura, eficiente e acessível, com foco na preservação da vida e na qualidade de vida da população.

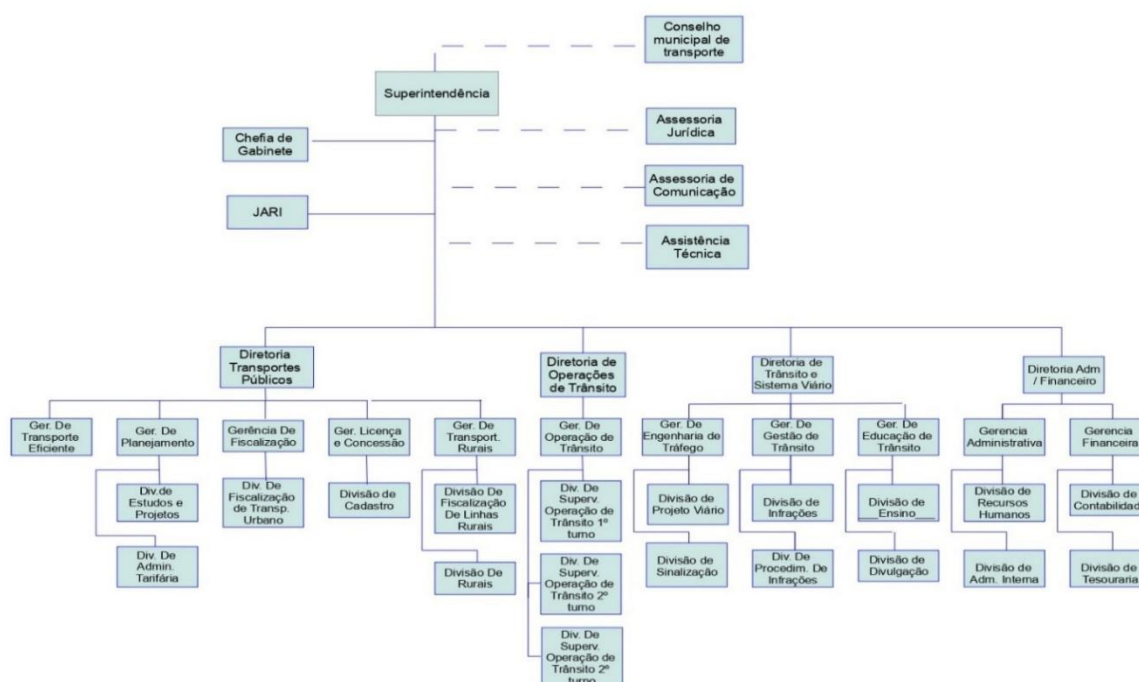
Visão

Ser referência em gestão de trânsito, mobilidade urbana e transporte público, destacando-se pela eficiência, inovação, transparência e compromisso com a segurança viária e o desenvolvimento sustentável do município.

Valores

- Compromisso com a vida e a segurança no trânsito;
- Equidade no acesso ao transporte público garantindo inclusão social;
- Transparência e controle na gestão do sistema de transporte público;
- Incentivo à modernização e eficiência operacional do transporte público urbano;
- Ética e transparência na gestão pública;
- Responsabilidade social;
- Respeito ao cidadão;
- Eficiência e qualidade na prestação dos serviços;
- Inovação e melhoria contínua;
- Sustentabilidade e responsabilidade ambiental;

Figura 1: Organograma STRANS



Fonte: Strans/PMT

1.2. Normas

No desempenho das atividades, cada setor faz uso de normas específicas que orientam suas ações. No quadro abaixo estão listadas as principais normas norteadoras do trabalho desenvolvido na Strans.

Tabela 1: Principais Normas

NORMA	DESCRIÇÃO
Lei 2.620 de 26 de dezembro de 1997.	Cria a STRANS e define suas competências institucionais de gestão, planejamento e fiscalização viária.
Lei Federal nº 9.503, de 23 de setembro de 1997	CTB -Código de Trânsito Brasileiro
Resolução CONTRAN nº 875, de 13 de setembro de 2021	Dispõe sobre as formas de aplicação da receita arrecadada com a cobrança das multas de trânsito, conforme previsto no caput do art. 320 da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro (CTB).
EMENDA CONSTITUCIONAL Nº 136, DE 9 DE SETEMBRO DE 2025, Art. 2º O Ato das Disposições Constitucionais Transitórias, Art. 76-B	Altera a Constituição Federal, o Ato das Disposições Constitucionais Transitórias e a Emenda Constitucional nº 113, de 8 de dezembro de 2021, a fim de instituir limite para o pagamento de precatórios pelos Estados, pelo Distrito Federal e pelos Municípios e de estipular novo prazo de parcelamento especial de débitos dos Estados, dos Municípios e do Distrito Federal com seus regimes próprios de previdência social e dos Municípios com o Regime Geral de Previdência Social; e dá outras providências.
Lei Federal nº 8.666, de 21 de junho de 1993	Licitações e Contratos da Administração Pública
Lei nº 14.133/2021	Lei de Licitações e Contratos Administrativos.
Decreto Municipal nº 22.174/2022, DE 25 DE FEVEREIRO DE 2022	Dispõe sobre a regulamentação dos Fluxogramas Administrativos e Listas de Verificação (checklists) de Adesão a Ata de Registro de Preço, Alteração Contratual, Contratação Direta, Reajuste de Preços, Repactuação e Revisão de Obras e Serviço de Engenharia, objetivando facilitar a compreensão do fluxo das atividades, uniformizar documentos mínimos necessários para análise dos processos e a estabelecer padrão de conduta a todos os órgãos e entidades da Administração Pública Municipal, na forma que especifica.
Lei 4320, de 17 de março de 1964	<i>Estatui normas gerais de direito financeiro para elaboração e controle dos orçamentos e balanços da União, dos Estados, dos Municípios e do Distrito Federal, de acordo com o disposto no art. 5º, inciso XV, letra b, da Constituição Federal</i>
Lei complementar nº 101, de 4 de maio de 2000	<i>Visa impor o controle dos gastos da União, Estados, Distrito Federal e municípios, condicionando-os à capacidade de arrecadação de tributos desses entes políticos</i>
DECRETO Nº 22.166, DE 24 DE FEVEREIRO DE 2022.	Regulamenta a gestão e a fiscalização das contratações da Administração Municipal e dá outras providências.

Lei Municipal nº 3.946 , de 16 de dezembro de 2009	Regulamenta o Sistema de Transporte Público de Teresina
Lei Municipal nº 4.678 , de 15 de janeiro de 2015	Táxi-Eficiente - para pessoas com deficiência ou dificuldade de locomoção
Decreto Nº 15.308 DE 11 de agosto de 2015	<i>Dispõe sobre a regulamentação dos Serviços de Táxis no Município de Teresina, e dá outras providências.</i>
Lei Orgânica do Município	<i>Estabelece as normas básicas gerais para facilitar o funcionamento da administração e dos poderes municipais. Dessa forma, determinando as atribuições do Prefeito, dos vereadores e das Políticas Públicas (de educação, saúde, meio ambiente, etc)</i>
Lei 5.146, de 15 de janeiro de 2018.	Regulamenta o Sistema de Transporte Coletivo Rural do Município de Teresina e dá outras providências.
LEI Nº 6.264, DE 23 DE SETEMBRO DE 2025	<i>Altera dispositivos da Lei Nº 5146/2018, que regulamenta o Sistema de Transporte Coletivo Rural do Município de Teresina.</i>
Lei Nº 5.358 DE 02/05/2019	<i>Altera dispositivos da Lei nº 3.946, de 16 de dezembro de 2009, que "Dispõe sobre o regulamento do serviço de transporte coletivo urbano de Teresina", e dá outras providências.</i>
LEI Nº 4.008, DE 10 DE JUNHO DE 2010	<i>Cria o Serviço Transporte Especial ao Cadeirante – “Transporte Eficiente”, para o fornecimento de transporte adaptado aos deficientes físicos que necessitem se deslocar dentro do Município de Teresina, principalmente para tratamento de saúde, trabalho; escola/ universidade e atividades de lazer</i>
Lei nº 3.148, de 03 de dezembro de 2.002	<i>Institui o Sistema Eletrônico de Bilhetagem nos Transportes Coletivos de Teresina</i>
Decreto Nº 18.050 DE 16/10/2018	<i>Aprova o Regimento Interno das Juntas Administrativas de Recursos de Infrações - JARI, da Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito de Teresina - STRANS, na forma que especifica.</i>
Lei nº 3.887 de 08/07/2009	<i>Dispõe sobre a implantação do Programa de Restrição ao Trânsito de Veículos Automotores Pesados, do tipo caminhão, no Município de Teresina e dá outras providências.</i>
DECRETO Nº 14.493, DE 29 DE OUTUBRO DE 2014.	<i>Regulamenta a Lei Municipal nº 3.887, de 8 de julho de 2009, que dispõe sobre a implantação do Programa de Restrição ao Trânsito de Veículos Automotores Pesados, do tipo caminhão, no Município de Teresina, e dá outras providências.</i>

1.3 DIRETORIA ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA – DAF

A Diretoria Administrativa e Financeira da Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito de Teresina – STRANS desempenha papel estratégico no suporte à gestão institucional, sendo responsável pelo planejamento, coordenação e controle das atividades administrativas, orçamentárias, financeiras e contábeis da Autarquia.

No exercício de suas competências, a Diretoria atua na gestão de recursos humanos, materiais e patrimoniais, garantindo o adequado funcionamento das unidades administrativas e operacionais da STRANS. Também é responsável por coordenar a elaboração da proposta orçamentária, acompanhar a execução do orçamento, bem como gerir a programação financeira da instituição, assegurando o equilíbrio entre receitas e despesas e a correta aplicação dos recursos públicos.

No âmbito financeiro e contábil, compete à Diretoria supervisionar e controlar os procedimentos contábeis, incluindo a elaboração e análise de balancetes e balanços, contribuindo para a transparência e regularidade da gestão fiscal. Ademais, exerce papel relevante na movimentação dos recursos financeiros da Autarquia, por meio da gestão de contas bancárias e formalização de documentos que impliquem obrigações financeiras, em consonância com a autoridade superior.

Dessa forma, a atuação da Diretoria Administrativa e Financeira contribui diretamente para o fortalecimento da governança administrativa da STRANS, assegurando eficiência na gestão dos recursos, suporte às atividades finalísticas da Autarquia e cumprimento das normas legais e orçamentárias vigentes.

1.3.1 Contratos

Para fins de organização administrativa e transparência da gestão contratual, apresenta-se a seguir a relação dos contratos administrativos vigentes da Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – STRANS, contendo a identificação do número do contrato, objeto contratado, empresa responsável pela execução e respectiva vigência.

Os instrumentos contratuais elencados referem-se a serviços e fornecimentos essenciais ao funcionamento das atividades administrativas e operacionais desta Superintendência, garantindo a continuidade das ações institucionais e o adequado atendimento às demandas internas e externas do órgão.

Tabela 2: Contratos administrativos da STRANS

CONTRATO	OBJETO	CONTRATADA	VIGENCIA (CONTRATO+ADITIVOS)
12/2022	Contratação de empresa especializada na locação de veículos.	Araújo e Borges Turismo LTDA	11/12/2026
09/2023	Locação de imóvel	Junalu Administradora de Imóveis LTDA	13/04/2026
02/2025	Fornecimento de descartáveis	Lais G de Sousa LTDA	01/06/2026
03/2025	Fornecimento de água	Lais G de Sousa LTDA	10/06/2026

Fonte: STRANS/PMT. Dados GEA até dezembro/2025.

1.3.2 Gestão de Pessoas

Atualmente, o quadro de pessoal da Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – STRANS é composto por diferentes vínculos funcionais, distribuídos da seguinte forma: 161 servidores efetivos, sendo 128 Agentes de Trânsito e 33 servidores em demais cargos administrativos e técnicos; 49 servidores ocupantes de cargos comissionados, dos quais 27 são servidores efetivos investidos em cargos de direção, chefia ou assessoramento; 10 servidores cedidos de outros órgãos; e 24 estagiários, que contribuem para o apoio às atividades administrativas e operacionais da instituição.

No que se refere aos colaboradores terceirizados, observa-se uma redução significativa ao longo do período, passando de 51 profissionais no início do ano para 31 ao final, concentrados majoritariamente em funções administrativas de apoio.

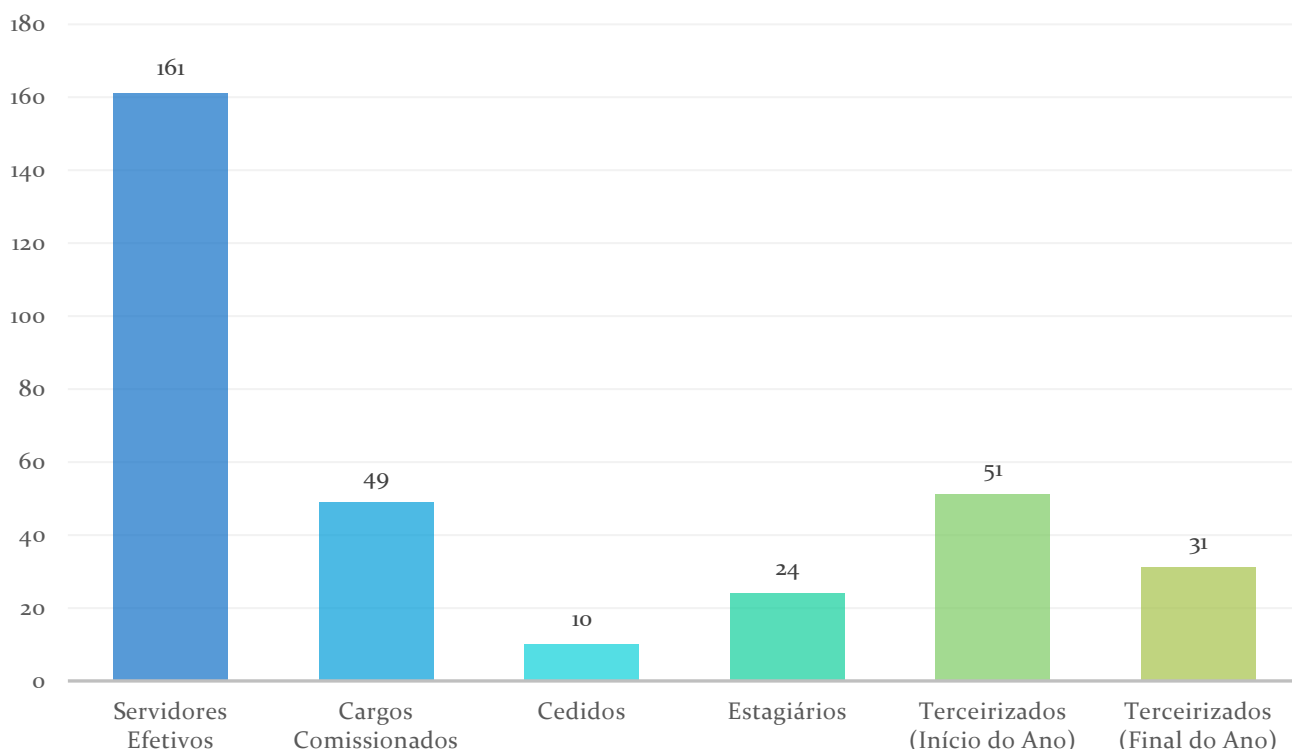
Essa redução representa uma reorganização da força de trabalho e racionalização das despesas, contribuindo para maior eficiência na gestão de recursos públicos e diminuição de custos operacionais, sem prejuízo à continuidade dos serviços prestados pela STRANS.

Tabela 3: Situação Funcional dos Servidores do Quadro da STRANS

Categoria	Quantidade	Observação
Servidores Efetivos	161	128 Agentes de Trânsito e 33 de demais cargos
Cargos Comissionados	49	27 ocupados por servidores efetivos
Cedidos	10	Servidores cedidos de outros órgãos
Estagiários	24	Apoio às atividades administrativas
Terceirizados (Início do Ano)	51	Majoria em funções administrativas
Terceirizados (Final do Ano)	31	Redução de 20 colaboradores

Fonte: STRANS/PMT. Dados DRH até dezembro/2025.

Gráfico 1: Situação Funcional dos Servidores do Quadro da STRANS



Fonte: STRANS/PMT. Dados DRH até dezembro/2025.

Tabela 4: Cargos Comissionados na Estrutura Administrativa da STRANS

CARGOS	QUANTIDADE	SÍMBOLO
Superintendência	1	ESPECIAL
Diretoria	4	ESPECIAL
Chefe de Gabinete	1	ESPECIAL
Gerente Executivo	11	ESPECIAL
Supervisor de Trânsito	1	ESPECIAL
Assessor Técnico Especializado	1	ESPECIAL
Assistente Técnico	2	ESPECIAL
Chefe de Divisão	15	DAM 02
Assistente de Apoio	7	DAM 04
Operador de Rádio	6	GE-3

Fonte: STRANS/PMT. Dados DRH até dezembro/2025.

Tabela 5: Servidores Cedidos da STRANS

MAT	SERVIDOR	ORIGEM	DISPOSIÇÃO	PORTARIA
10561	Itajaí Ferreira Cavalcante	STRANS	CFLP	Convênio de Cooperação Técnica Celebrado entre o Estado do Piauí e o município de Teresina/ 2025
10659	Reginaldo Jose da Silva	STRANS	Fundação Wall Ferraz	37/2025
43489	Fabio Marcelino Costa do Nascimento	STRANS	PPP	Convênio de Cooperação Técnica Celebrado entre o Estado do Piauí e o município de Teresina/ 2025

10774	Josué Brito Modesto	STRANS	SEGOV	Convênio de Cooperação Técnica Celebrado entre o Estado do Piauí e o município de Teresina/ 2025
66875	Nadja Nara Soares de Sousa	STRANS	São Miguel do Fidalgo	120/2025
43477	Otávio Teixeira Nunes Neto	STRANS	TRT-PI 22ª	986/2025
10560	João José Carvalho Filho	STRANS	GABIN. DO VEREADOR	Convenio com a Câmara/ 2025

Fonte: STRANS/PMT. Dados DRH até dezembro/2025

1.3.3 Gestão de Patrimônio

Veículos Locados

Atualmente, a STRANS possui 28 veículos locados por meio de contratos vigentes, destinados tanto às atividades operacionais quanto administrativas. Desse total, 26 veículos são utilizados diretamente nas atividades de fiscalização e operação de trânsito, sendo compostos por 12 automóveis modelo Virtus, 2 automóveis modelo Oroch e 12 motocicletas.

Além desses, 02 veículos vinculados ao Contrato nº 12/2022, firmado com a empresa Araújo e Borges Turismo LTDA, são utilizados para apoio às atividades administrativas da Superintendência.

Tabela 6: Contrato veículos locados Strans

ITEM	TERMO DE CONTRATO	OBJETO	QUANTIDADE	EMPRESA
1	12/2022	Locação de veículos para uso administrativo	02	Araújo e Borges Turismo LTDA
2	04/2025	Locação de veículos para viaturas – Virtus	08	R.F.C. Carvalho LTDA
3	05/2025	Locação de veículos para viaturas – Oroch	01	CS Brasil Frotas S.A
4	06/2025	Locação de veículos para viaturas – Motos	08	R.F.C. Carvalho LTDA
5	07/2025	Locação de veículos para viaturas – Oroch	01	Mazz Veículos LTDA
6	08/2025	Locação de veículos para viaturas – Motos	04	Lokal Rent a Car LTDA
7	09/2025	Locação de veículos para viaturas – Virtus	04	Mazz Veículos LTDA

Fonte: STRANS/PMT. Dados GEA até dezembro/2025.

Tabela 7: Veículos Oficiais STRANS

Item	Tipo Veículo	Placa	Marca	Modelo	Ano de Fabricação	Ano do Modelo	Status Atual	OBS
1	ADM	OEF-5837	FIAT	UNO ATTRACTIVE 1.4	2011	2012	EM USO	STRANS

2	ADM	NIH-7477	FIAT	UNO MILLE ECONOMY	2009	2009	EM USO	STRANS
3	ADM	NIP-1377	MITSUBISHI	L200 4X4 GL	2009	2010	EM USO	STRANS
4	ADM	OEF-5827	FIAT	UNO ATTRACTIVE 1.4	2011	2012	EM USO	STRANS
5	ADM	ODX-1110	FIAT	UNO ATTRACTIVE 1.4	2011	2012	EM USO	CEDIDA ETURB
6	ADM	NIH-7457	FIAT	UNO MILLE ECONOMY	2009	2009	EM USO	CEDIDA ETURB
7	MICRO-ÔNIBUS	OEC-1505	MARCOPOLO	VOLARE W9 (40)	2011	2011	EM USO	CEDIDA ETURB
MOTOS								
1	DOFT	NIJ-8938	HONDA	BROS 150 ESD - MT 09	2009	2009	EM USO	CEDIDA GCM
2	DOFT	NIJ-8848	HONDA	BROS 150 ESD - MT 09	2009	2009	EM USO	CEDIDA GCM
3	DOFT	NIJ-8778	HONDA	BROS 150 ESD - MT 09	2009	2009	EM USO	CEDIDA GCM
4	DOFT	OED-9157	HONDA	BROS 150 ES MT 34	2011	2011	EM USO	CEDIDA GCM
5	DOFT	ODZ-6587	HONDA	XRE-300 MT 36	2011	2011	EM USO	CEDIDA GCM
6	DOFT	OED-9007	HONDA	XRE-300 MT37	2011	2011	EM USO	CEDIDA GCM
VAN								
1	VAN	QRW-8E21	VW	MASCA GRANMICRO E O	2019	2020	EM USO	EMPESA SANTA CRUZ
2	VAN	QRW-8E61	VW	MASCA GRANMICRO E O	2019	2020	EM USO	EMPESA SANTA CRUZ
3	VAN	QRW-8E81	VW	MASCA GRANMICRO E O	2019	2020	EM USO	EMPESA SANTA CRUZ
4	VAN	QRW-9B41	VW	MASCA GRANMICRO E O	2019	2020	EM USO	EMPESA SANTA CRUZ
5	VAN	SLR-0G98	VW	MASCA GRANMICRO E O	2023	2023	EM USO	EMPESA SANTA CRUZ
6	VAN	SLR-0H02	VW	MASCA GRANMICRO E O	2023	2023	EM USO	EMPESA SANTA CRUZ
7	VAN	SLR-0G79	VW	MASCA GRANMICRO E O	2023	2023	EM USO	EMPESA SANTA CRUZ

Fonte: STRANS/PMT. Dados GEA até dezembro/2025.

A tabela acima apresenta a relação dos veículos oficiais atualmente em uso pela Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – STRANS, contendo informações como tipo de veículo, placa, marca, modelo, ano de fabricação, ano do modelo, status de utilização e a localização ou unidade responsável pelo uso do bem.

Observa-se que parte da frota se encontra lotada diretamente na STRANS, sendo utilizada nas atividades administrativas e operacionais do órgão. Outra parcela dos veículos está cedida a órgãos parceiros da administração pública municipal, como a ETURB (Empresa Teresinense de Desenvolvimento Urbano) e a Guarda Civil Municipal – GCM, contribuindo para o apoio às ações integradas da gestão municipal.

Além disso, há veículos do tipo van vinculados à empresa prestadora de serviço Santa Cruz, utilizados na execução de atividades operacionais relacionadas ao transporte eficiente.

Prédios Institucionais

A Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – STRANS desenvolve suas atividades em dois prédios distintos.

O primeiro funciona por meio de contrato de locação firmado com a empresa JUNALU Administradora de Imóveis LTDA, conforme Contrato nº 009/2023, localizado na Avenida Pedro Freitas, nº 1252, bairro Vermelha, Teresina – PI. Neste imóvel está instalada a sede administrativa da STRANS, onde se concentram os setores responsáveis pelas atividades administrativas, de gestão e apoio institucional.

O segundo prédio encontra-se registrado em nome da Prefeitura Municipal de Teresina, sendo destinado ao funcionamento da estrutura operacional da Superintendência, onde são desenvolvidas as atividades relacionadas à fiscalização e ao monitoramento do trânsito.

Figura 2: Prédio DOFT e CCO da STRANS



Fonte: STRANS/PMT. Imagem GEA até dezembro/2025

Figura 3: Prédio de Sede Administrativa da STRANS



Fonte: STRANS/PMT. Imagem GEA até dezembro/2025.

Bens Móveis Permanentes

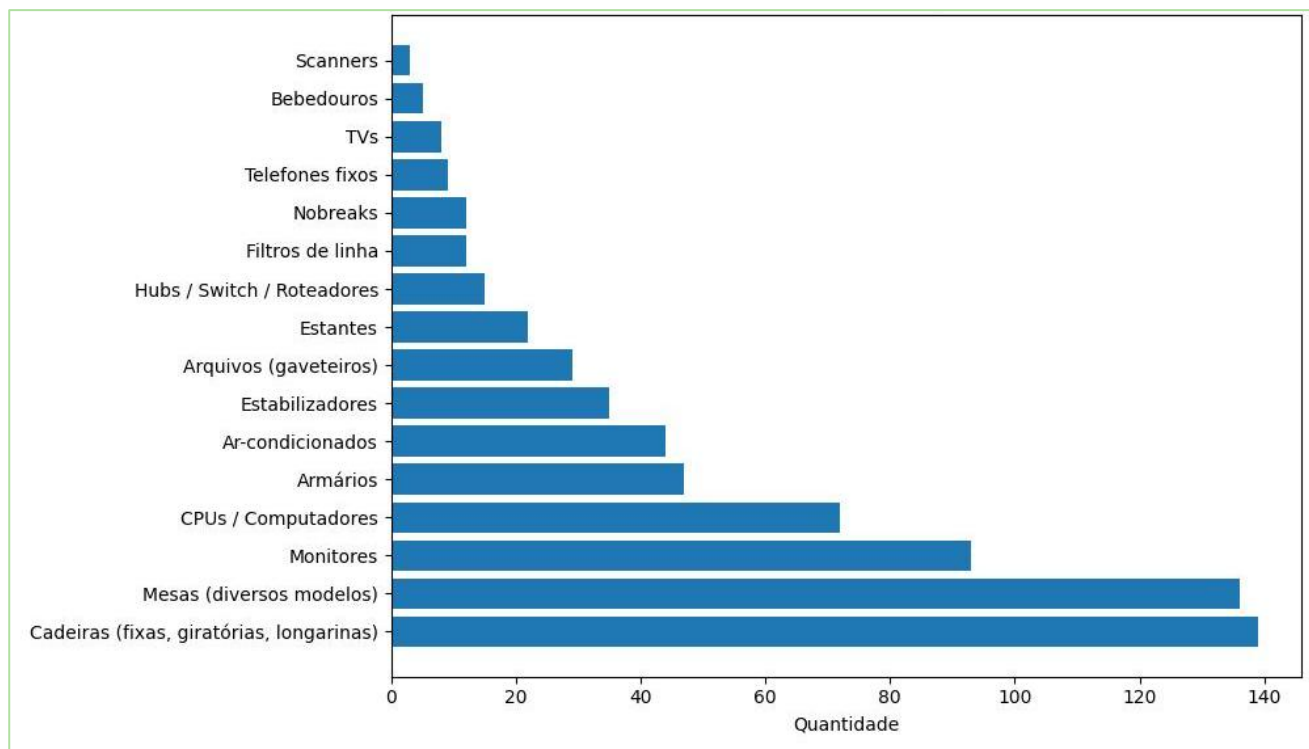
Com base no levantamento patrimonial realizado, foram identificados equipamentos e mobiliários distribuídos entre estações de trabalho, setores administrativos, áreas de atendimento e unidades operacionais. Destacam-se 139 cadeiras, 136 mesas, 93 monitores e 72 computadores, que compõem a estrutura básica de trabalho dos servidores.

Além disso, a estrutura conta com 47 armários, 29 arquivos gaveteiros e 22 estantes, destinados à organização documental e armazenamento de materiais administrativos. No suporte tecnológico e de rede, a STRANS possui 15 equipamentos de rede (hubs, switches e roteadores), 12 nobreaks, 12 filtros de linha e 35 estabilizadores, garantindo maior segurança e estabilidade no funcionamento dos equipamentos eletrônicos.

Também integram o patrimônio 44 aparelhos de ar-condicionado, responsáveis pela climatização dos ambientes de trabalho, além de 9 telefones fixos, 8 televisores, 5 bebedouros

e 3 scanners, utilizados em atividades de comunicação, apoio institucional e digitalização de documentos.

Gráfico 2: Bens Móveis Permanentes da STRANS



Fonte: STRANS/PMT. Dados GEA até dezembro/2025.

2. RESULTADOS

2.1 DIRETORIA DE TRÂNSITO E SISTEMA VIÁRIO – DTSV

Tabela 8: Contratos Administrativos Geridos pela DTSV

CONTRATO	OBJETO	CONTRATADA	VIGENCIA (CONTRATO+ADITIVOS)
18/2023	Pavimentação Asfáltica	Avant Engetech LTDA	14/05/2026
12/2023	Pavimentação Asfáltica	Avant Engetech LTDA	20/12/2026
991263588	Serviço de envios de Notificações	Correios	01/06/2026
11/2020	Sinalização viária (Norte e Leste)	ENSIN	19/10/2026
12/2020	Sinalização viária (Sul e Sudeste)	ENSIN	19/10/2026
09/2022	Serviço de monitoramento de tráfego	Labor Engenharia	06/05/2026
01/2022	Serviço Sistema RADAR	SERPRO	06/01/2027
05/2021	Serviço de Notificação Eletrônica	SERPRO	26/07/2026
02/2024	Sinalização Horizontal e Vertical	Sinavias	11/09/2026

- ✓ Meta: Modernizar a Gestão de Trânsito
- ✓ Iniciativa: Fiscalização, Monitoramento Eletrônico, Processamento de infrações e Infraestrutura Viária

CENTRO DE CONTROLE OPERACIONAL - CCO

- ✓ Meta: Ampliar a fiscalização promovendo maior segurança no trânsito por meio de aquisição e operacionalização de sistemas próprios (com total de 484 câmeras) e de operadoras com mais tecnologia e infraestrutura.
- ✓ Iniciativa: Ampliação e Melhoria das tecnologias de fiscalização de trânsito

A fim de viabilizar a fiscalização e o monitoramento eletrônico das vias, a STRANS mantém 160 pontos de videomonitoramento, equipados com 326 câmeras, como os dos cruzamentos das avenidas: Maranhão e Joaquim Ribeiro; Frei Serafim e Miguel Rosa; Homero e Dom Severino; e, Duque de Caxias e União. A partir dessa ferramenta tornam-se possíveis ações para redução do número de sinistros de trânsito e aumenta a segurança viária. Através da fiscalização de videomonitoramento ainda é possível monitorar a frota de permissionários (táxis e mototáxis).

Complementando essas melhorias, foi implantado o uso de inteligência artificial nas câmeras que realizam a leitura automática de placas veiculares e alertam os agentes de trânsito sobre possíveis infrações. Essa tecnologia aumenta a precisão e a eficiência das ações de fiscalização por videomonitoramento, permitindo a identificação de infrações em tempo real e aprimorando significativamente a gestão do trânsito e sua eficiência. Esta mesma tecnologia permite o monitoramento do trajeto feito por determinado veículo, contagem de passagens e identificação de veículos com restrição, facilitando o direcionamento de tomadas de decisão e gerenciamento das operações de trânsito.

Tabela 9: Instalação de câmeras

TIPO	ON-LINE	OFF-LINE	TOTAL
PTZ	85	16	101
Fixa	186	16	202
CCO	20	0	20
CINTURÃO	1	2	3
TOTAL	292	34	326

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2025

Obs: PTZ – com giro completo (360°); Fixa – foco único; CCO – no entorno do prédio do CCO; Cinturão - Câmeras com OCR

Tabela 10: Indicadores do PPA

Monitoramento dos Indicadores do PPA	Resultados			
Indicador	2022	2023	2024	2025
Câmeras ativas para fiscalização de trânsito	15	50	53	292

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2025

Figura 4: Câmera PTZ



Figura 5: Câmera Fixa



- ✓ Iniciativa: Implantação do Sistema de Controle Operacional – Pacto pela Mobilidade (169)
- ✓ Implantação de uma central tecnológica que vai permitir o monitoramento do trânsito de toda a cidade com gerenciamento de câmera em tempo real.

Figura 6: Centro de Controle operacional - CCO



Tabela 11: Instalação de câmeras

Construção / Implantação	Resultados
	Quantidade executada (%)
2024	64,01
2025	71,71

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2025.

Tabela 12: Câmeras Instaladas por Zona

ZONA	ON-LINE	OFF-LINE	TOTAL
Centro	49	6	55
Leste	64	4	68
Norte	43	5	48
Sudeste	26	1	27
Sul	89	16	105
CCO	20	0	20
Cinturão Eletrônico	3	0	3
TOTAL	292	34	326

Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2025

Tabela 13: Autuações registradas por câmeras on-line

MÊS/ANO	MANHÃ	TARDE	NOITE	TOTAL
JAN	3.137	2.014	384	5.535
FEV	3.751	1.801	346	5898
MAR	1.045	2.110	396	3551
ABR	2.884	2.043	815	5.742
MAI	6.168	388	660	10.716
JUN	6.664	2.573	5.419	14.656
JUL	5.467	2.857	4.016	12.373
AGO	9.096	3.405	8.339	20.840
SET	11.027	4.194	10.026	25.247
OUT	9.131	3.580	4.601	17.312
NOV	9.120	2.512	8.731	20.363
DEZ	6.983	2.683	3.883	13.549
TOTAL	74.473	30.160	47.616	152.249

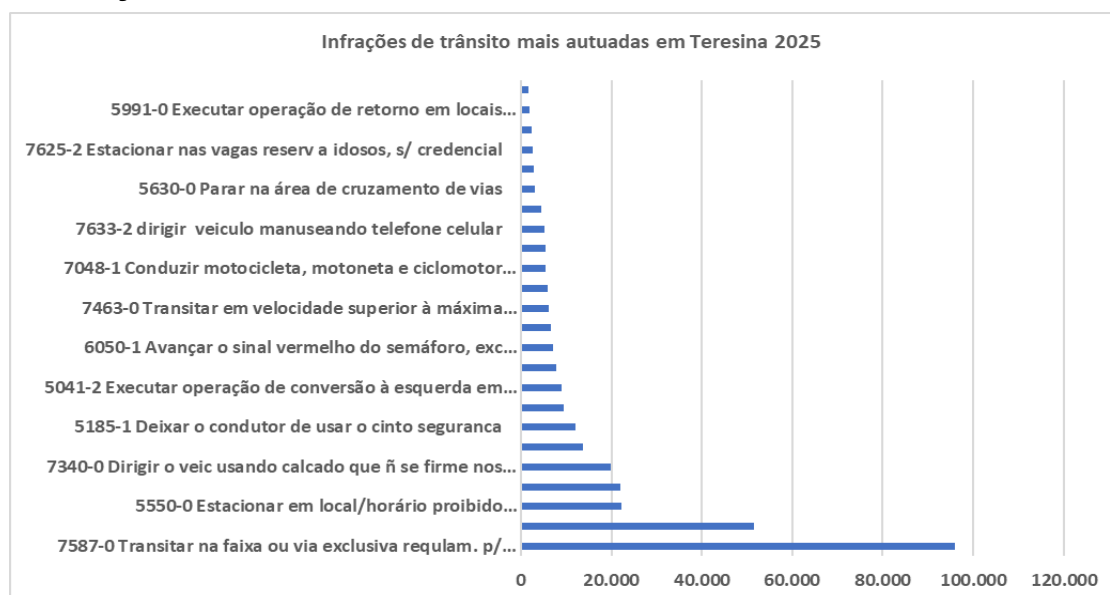
Fonte: STRANS/PMT. Ano: 2025

GERÊNCIA DE GESTÃO DE TRÂNSITO - GGT

- ✓ Meta: Modernização do sistema de Fiscalização e Processamento de notificações e promover alternativas facilitadoras para quitação de débitos de multas
- ✓ Iniciativa: Ampliação e melhoria das tecnologias de processamento de autos de infração e repasses financeiros.
- ✓ Realizar Processamento de Multas

Manutenção dos talonários eletrônicos trazendo maior eficiência de autuações, utilizando conexões online, minimizando erros de digitação, reduzindo tempo de processamento, por consequência, diminuindo o risco de fraudes e perda de prazos de emissão das notificações.

Gráfico 3: Infrações de trânsito mais autuadas em Teresina



- ✓ Iniciativa: Ampliação e melhoria das tecnologias de equipamentos de monitoramento do tráfego
- ✓ Realizar Fiscalização e Monitoramento Viário

Apoiar a fiscalização e monitoramento eletrônico das vias através de radares portátil, estático e fixos reduzindo o número de sinistros de trânsito e aumentando a segurança viária, melhorando a circulação, detectando veículos irregulares e com restrições com implantação de serviços especializados de operação e manutenção corretiva e preventiva para soluções integradas à fiscalização e ao monitoramento do tráfego de veículos na malha viária municipal, com fornecimento de equipamentos e sistemas informatizados para segurança viária. Investimento total anual de R\$15.567.580,56 (quinze milhões, quinhentos e sessenta e sete mil quinhentos e oitenta reais e cinquenta e seis centavos).

Tabela 14: Implantação de equipamentos eletrônicos

IMPLANTAÇÃO	UND	DISPONÍVEL	EXECUTADO
Equipamentos eletrônicos de segurança viária tipo fixo	Faixa	217	131
Equipamento tipo fixo com display	Faixa	30	14
TOTAL	Faixas	247	145

Fonte: STRANS/PMT. Ano 2025.

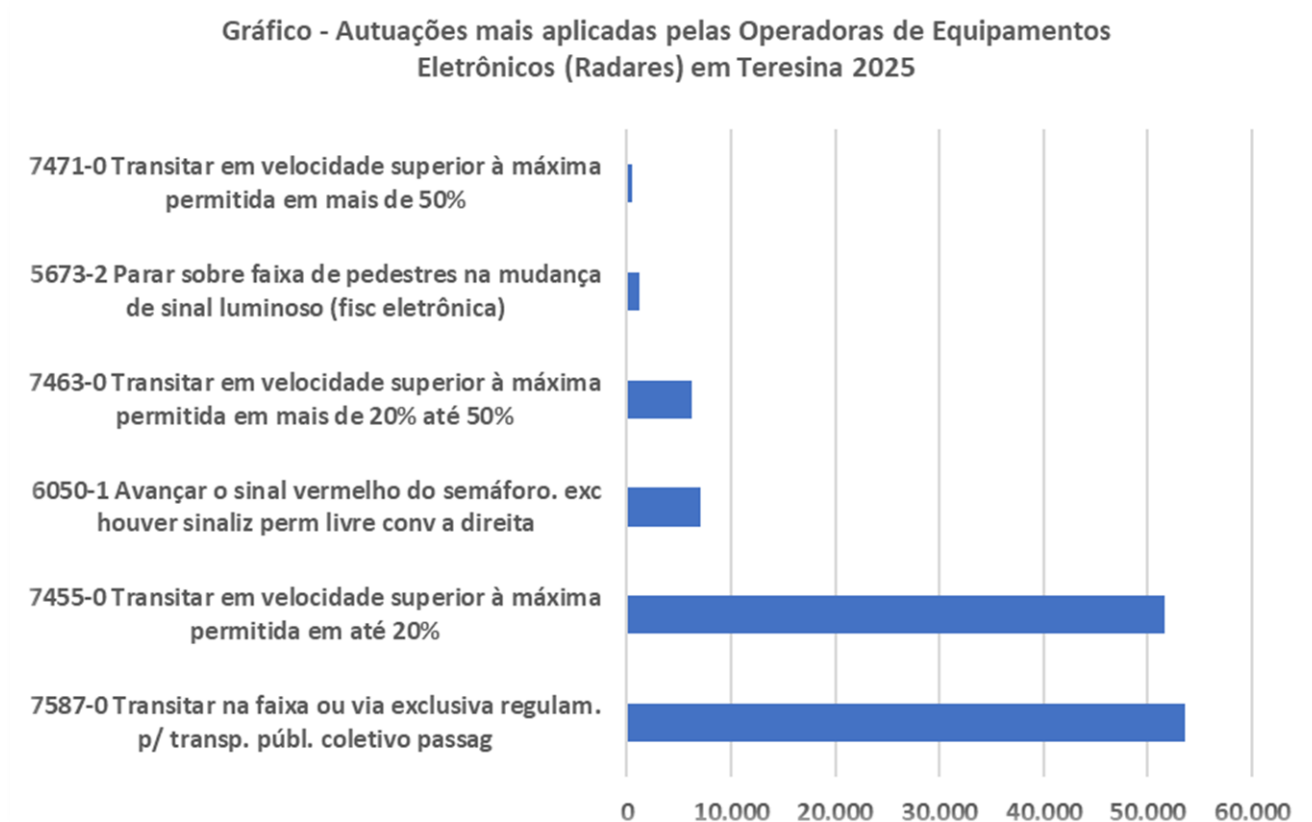
Tabela 15: Equipamentos Eletrônicos

LOCALIZAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS
Alameda Parnaíba, próx ao n. 3015
Av. Aviador Rossini Morada, prox a Igreja
Av. Aviador Rossini Morada, prox ao Condominio Pasadena
Av. Ayrton Sena X R. Brasileia
Av. Barao de C. Branco, prox ao n. 1434
Av. Barão de Castelo Branco, prox ao n. 4011
Av. Barão de Gurgueia x Av. Gil Martins
Av. Barao de Gurgueia, N.3931
Av. Cajuína, próx ao n. 1223
Av. Campos Sales x Rua Grabriel Ferreira
Av. Dep. Ulisses Guimaraes, prox a Q-24, L-01
Av. Dep. Ulisses Guimaraes, prox ao n. 1099
Av. dos Ipês, próx. ao n. 1361
Av. Frei Serafim com a Rua Goias
Av. Frei Serafim com a Rua Gov. Tiberio Nunes, prox ao n. 3125
Av. Frei Serafim com a Rua Professor Jose Amavel, prox ao n. 2833
Av. Frei Serafim, prox ao n. 1976
Av. Frei Serafim, prox ao n. 2165
Av. Frei Serafim, prox ao n. 2232
Av. Frei Serafim, prox ao n. 2439
Av. Frei Serafim, prox ao n. 2626
Av. Henry Wall de Carvalho, prox a Av. Luis P Chaves
Av. Henry Wall de Carvalho, prox ao n. 5597
Av. Henry Wall de Carvalho, próx. ao n. 4282 (Chesf)
Av. Homero Castelo Branco x Av. Lindolfo Monteiro
Av. Jerumenha x Av. Castelo do Piauí
Av. Joaquim Nelson, prox ao n. 1380

Av. Jose Francisco Almeida Neto, prox ao n. 2767
Av. José Francisco de Almeida Neto com a Av. 31
Av. Maranhão, próx ao nº 2141
Av. Marechal C. Branco com a Rua Francisco Mendes
Av. Miguel Rosa , próx. 25BC
Av. Miguel Rosa com a Av. Valter Alencar
Av. Noé Mendes, próx. ao n. 7060
Av. Nossa Senhora de Fátima com a Av. Lindolfo Monteiro
Av. Padre Humberto Pietro Grande, prox ao n. 3015
Av. Poty Velho x Rua Pau d'Arco
Av. Poty Velho, a 170m da rotatória com a Rua Dr. Josué Moura Santos
Av. Poty Velho, a 220 da rotatória x R. Dr. Josué M. Santos
Av. Pres. Kennedy com a Av. Senador Arêa Leão
Av. Pres. Kennedy com a Av.Dom Severino
Av. Pres. Kennedy com a Rua Alaíde Marques
Av. Pres. Kennedy com a Rua Visconde da Parnaíba
Av. Pres. Kennedy, prox. ao N. 1444
Av. Pres. Kennedy, prox. ao N. 1585
Av. Presidente Kennedy, prox. Ao Condomínio Terra dos Passaros
Av. Prof. Camilo Filho, próx. ao n.1620
Av. Prof. Valter Alencar, prox aos Correios
Av. Raul Lopes, ponte Estaiada
Av. Raul Lopes, próx ao n. 2141
R. Visconde da Parnaíba x Av. Pres. Kennedy

Fonte: STRANS/PMT. Ano 2025.

Gráfico 4: Autuações mais aplicadas pelas Operadoras de Equipamentos Eletrônicos (Radares) em Teresina



Fonte: STRANS/PMT (Sistema de processamento RADAR/SERPRO), 2025.

✓ Iniciativa: Modernização dos Sistemas de controle operacional do Trânsito

Foram implantadas novas funcionalidades no sistema multiplataforma para gestão de autos de infração de trânsito, denominado Radar, que atua como uma solução centralizada e totalmente integrada para o gerenciamento de infrações de ponta a ponta, em constante modernização e desenvolvimento de melhorias. O sistema abrange todas as etapas do processo, desde o registro da ocorrência pelo agente de trânsito até a emissão das autuações, o controle das postagens das notificações e o acompanhamento do pagamento das multas.

Disponível nas versões web e mobile, o Sistema Radar oferece maior agilidade operacional, padronização dos procedimentos e segurança das informações. Entre suas funcionalidades adicionais, o sistema permite ainda o registro do BOAT (Boletim de Acidente de Trânsito), através do AUTUA talonário/SERPRO, facilitando o procedimento de formalização de ocorrências diretamente na plataforma.

O sistema está integrado ao Sistema de Notificação Eletrônica (SNE), disponibilizado pela Secretaria Nacional de Trânsito, ao qual a PMT já aderiu. Por meio do SNE, é possível enviar notificações, comunicados e documentos em formato totalmente digital. Quando o proprietário do veículo realiza o cadastro, passa a ser comunicado eletronicamente sobre todas as notificações de autuação e penalidade emitidas pelos órgãos de trânsito participantes. O acesso ao SNE também pode ser feito pelo aplicativo Carteira Digital de Trânsito (CDT), permitindo ao cidadão consultar notificações, reconhecer infrações e obter descontos legais no pagamento das multas de forma prática pelo celular.

Outra funcionalidade disponibilizada foi o Acesso Cidadão. Nele o proprietário de veículo consulta débitos e tem acesso à emissão de autuação e penalidade acessando pelo site da STRANS, além de imagens da infração, ampliando a transparência e permitindo que o cidadão possa acompanhar sua situação, para circulação no trânsito, de forma simples e rápida.

✓ Iniciativa: Fiscalização Viária pelos Agentes de Trânsito

Os 128 agentes de trânsito atuam em todas as regiões da cidade, utilizando talonários eletrônicos (mobile) e talonários impressos para emissão de multas. Além das atividades rotineiras de fiscalização, a STRANS realiza blitz integradas com apoio da Polícia Militar e da Guarda Civil Municipal, fortalecendo o trabalho de segurança viária e ampliando o alcance das ações fiscalizatórias. Por meio de convênio tem-se também o aumento de agentes fiscalizadores devido a facilidade de acesso direto ao sistema.

Algumas dessas operações resultam em remoção e apreensão de veículos, essas ações têm como objetivo:

- Redução de sinistros de trânsito, por meio da intensificação da fiscalização e da correção de condutas de risco.
- Aumento da segurança viária, coibindo práticas como excesso de velocidade, embriaguez ao volante, condução sem CNH e irregularidades documentais.
- Identificação e recuperação de veículos roubados ou furtados, graças à abordagem preventiva e ao cruzamento de informações em tempo real.
- Desestímulo a comportamentos infracionais, aumentando a percepção de risco entre os condutores.
- Organização do tráfego, principalmente em áreas críticas da cidade onde há maior fluxo de veículos e pedestres.
- Verificação de pendências legais, como licenciamento atrasado, débitos e outras irregularidades que comprometem a circulação segura.
- Apoio às forças de segurança, fortalecendo a integração entre STRANS, PM e Guarda Municipal no combate à criminalidade associada ao trânsito.
- Promoção da educação no trânsito, com orientação direta aos condutores durante as abordagens.

Essas ações integradas reforçam o compromisso da STRANS com a segurança, a mobilidade e o cumprimento da legislação de trânsito, contribuindo para um ambiente urbano mais seguro e organizado.

Figura 7: Veículos irregulares, sem placas, Operação em Blitz



Operação na área hospitalar: estacionamento proibido em locais de abastecimento de oxigênio.

Figura 8: Veículo impedido de realizar abastecimento de oxigênio em hospital pelos veículos estacionados no proibido

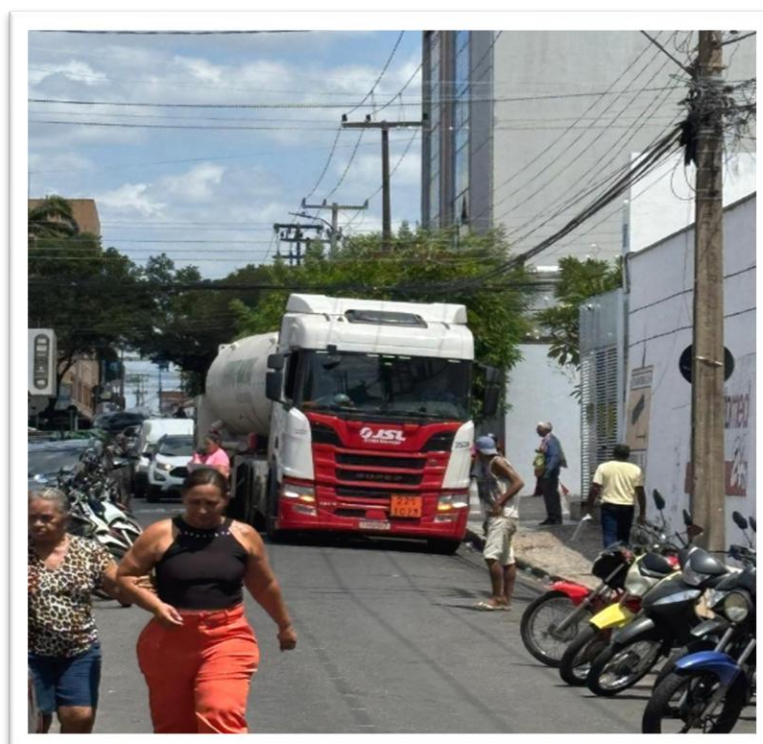


Figura 9: Remoção de veículos no estacionamento proibido



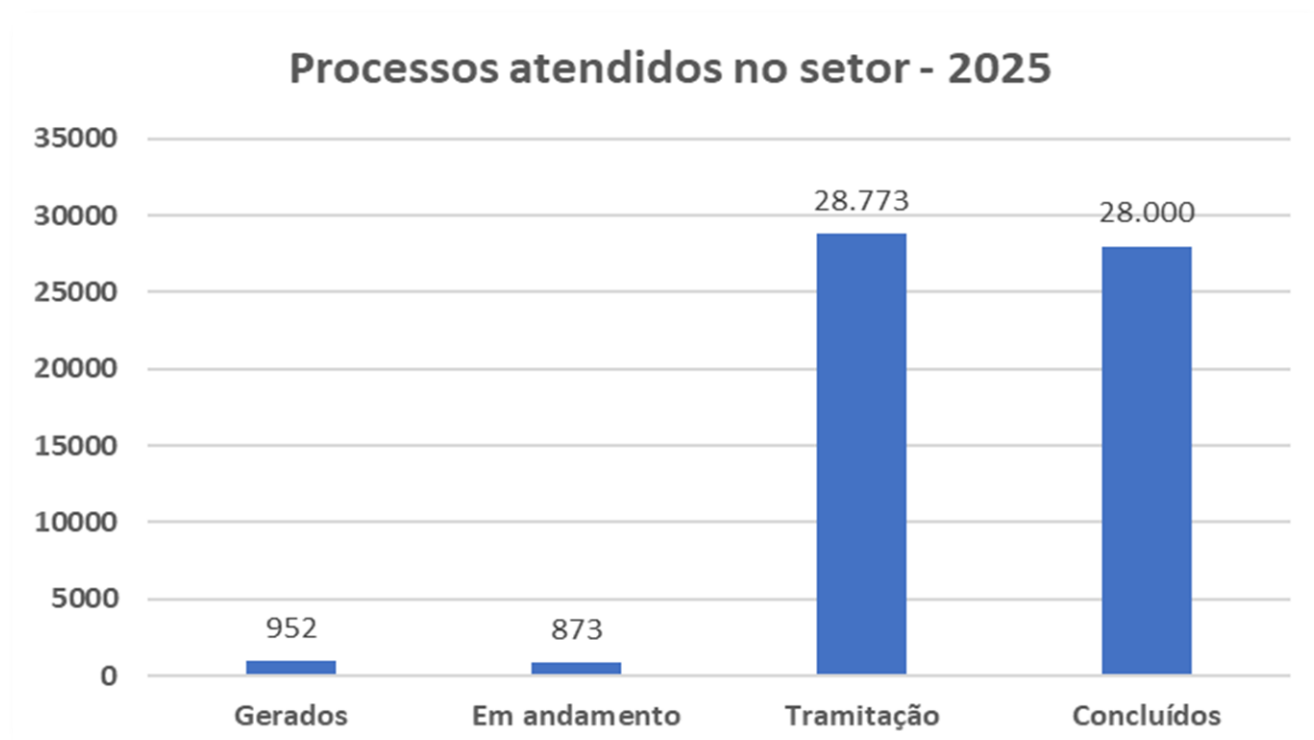
- ✓ Iniciativa: Modernização dos Sistemas de Atendimento Processual

A reestruturação do layout de atendimento do SEI é importante porque torna o sistema mais intuitivo, ágil e eficiente para servidores e usuários. Um layout modernizado melhora a navegação, reduz erros operacionais, facilita o acesso às funcionalidades essenciais e promove maior produtividade no trâmite de processos. Além disso, contribui para a padronização e a transparência no atendimento, alinhando o sistema às atuais demandas de modernização dos serviços públicos e prezando pelo princípio da eficiência.

Tabela 16: Processos Externos de Infrações de Trânsito Anual - 2025

Atividades Processos/ Unidade	Gerados	Em tramitação na unidade	Concluídos na Unidade	Em andamento na unidade	STATUS
GGT	939	1.942	1.867	75	Em execução
DIV	1	1.326	1.241	85	Em execução
MULTAS-GGT	0	17.271	17.176	95	Em execução
DPCNI	12	8.234	7.716	618	Em execução
TOTAL DE PROCESSOS	952	28.773	28.000	873	Em execução

Gráfico 5: Quantidade de processos atendidos



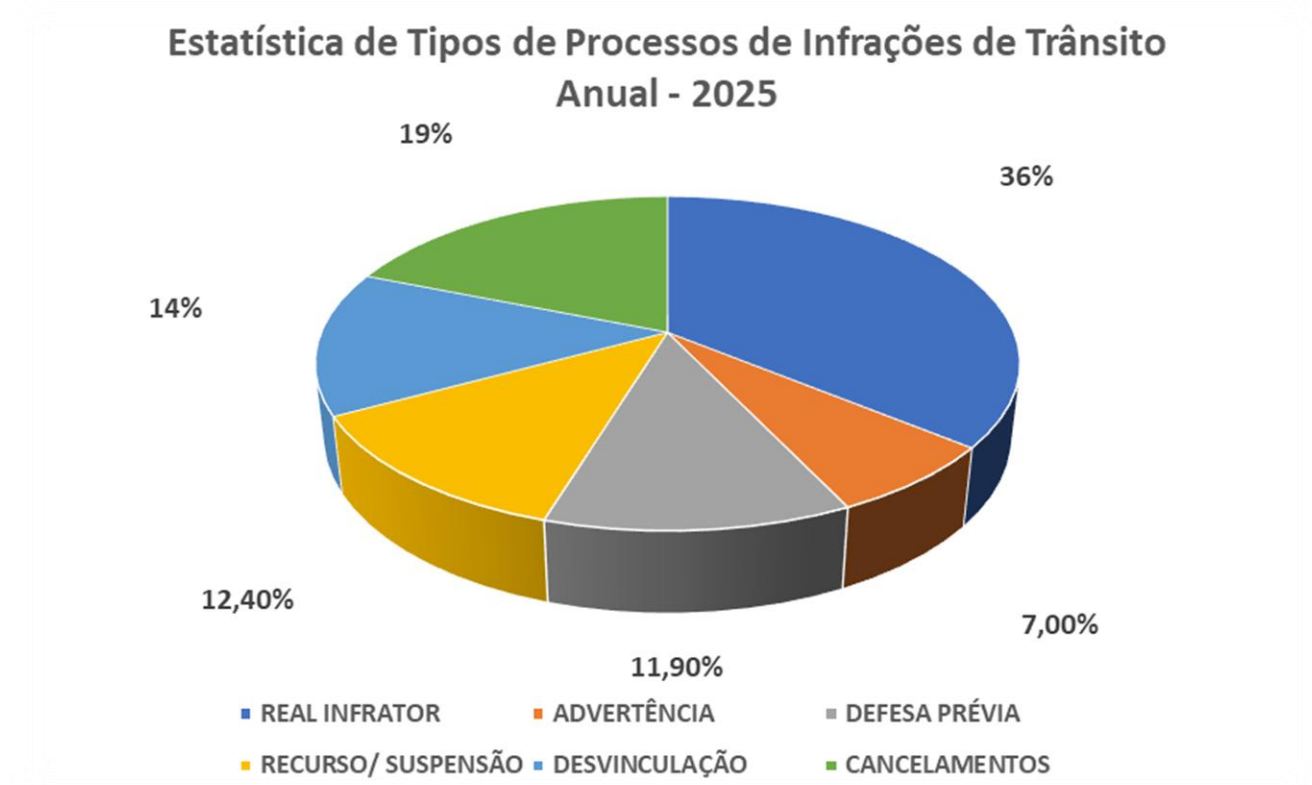
Fonte: STRANS - Sistema Eletrônico Integrado - SEI, 2025.

Tabela 17: Estatística de Processos Externos de Infrações de Trânsito Anual - 2025

Tipo de processo	Real infrator	Advertência	Defesa prévia	Recurso/Suspensão	Desvinculação	Cancelamentos
Percentual	36%	7,0%	11,9%	12,4%	14%	19%
Registros	22.737	99	7.582	12.315	8.841	12.129

Fonte: Superintendência Municipal de Transporte e Trânsito (Sistema Eletrônico Integrado - SEI), 2025.

Gráfico 6: Estatística de Tipos Processos Externos de Infrações de Trânsito Anual - 2025



Fonte: Superintendência Municipal de Transporte e Trânsito (Sistema Eletrônico Integrado - SEI), 2025.

GERÊNCIA DE EDUCAÇÃO DE TRÂNSITO - GED

- ✓ Meta: Promover maior segurança no trânsito através de ações de conscientização e educação sobre o comportamento adequado de condutores de veículos e pedestres.
- ✓ Iniciativa: Ampliação e melhoria das Campanhas de Educação de Trânsito
- ✓ Elaboração de Campanha de Educação de Trânsito

A educação de trânsito é um dos pilares para a construção de um trânsito seguro e tem sua fundamentação legal no Código de Trânsito Brasileiro. O trânsito formado por pessoas educadas e que respeitam as leis e o espaço do próximo se torna mais seguro, amigável, gentil e democrático. A STRANS, através da Gerência de Educação de Trânsito, desenvolve projetos e ações durante todo o ano para garantir que a população tenha acesso às informações que envolvam a temática de educação e segurança no trânsito.

Foram realizadas campanhas de educação de trânsito, como *Maio Amarelo* e *Semana Nacional de Trânsito*, onde o objetivo é levar para os condutores e transeuntes informações a respeito da importância de obedecer às regras de trânsito, do respeito ao espaço do outro e assim alcançarmos o nosso objetivo maior que é a redução de sinistros e mortes no trânsito.

- **Maio Amarelo** - é um movimento internacional que tem como objetivo conscientizar a sociedade sobre a segurança no trânsito, alertando para o alto número de mortes e feridos. O movimento foi criado pela ONU em 2011 e utiliza a cor amarela, que remete à atenção e sinalização de trânsito. A campanha envolve o poder público, a iniciativa privada e a sociedade civil na promoção de ações educativas e na busca por um trânsito mais seguro. Durante todo o mês de maio aconteceram várias ações em parceria com todos que fazem o Sistema Nacional de Trânsito e os demais órgãos que participam do trânsito direta ou indiretamente. Foram realizadas blitz educativas, palestras, escolinha de trânsito, rodas de conversas, ações educativas em faixas de pedestres, ações educativas em faculdades, hospitais dentre outros. Foram produzidos também materiais educativos como panfletos, banners, adesivos, faixas e camisas com vários temas, levando à sociedade em geral informações a respeito de um comportamento melhor e um trânsito mais seguro. Durante as ações, conseguimos atingir mais de 100.000 pessoas direta e indiretamente.
- **Semana Nacional de Trânsito** - A Semana Nacional de Trânsito acontece anualmente entre os dias 18 e 25 de setembro, com o objetivo de incentivar junto à sociedade um trânsito mais seguro. A campanha vem para reforçar as ações realizadas durante todo o ano pelos órgãos de trânsito e parceiros comprometidos com a redução dos altos índices de sinistros e mortes no trânsito. Durante a Semana Nacional de Trânsito e todo o mês de setembro aconteceram várias ações em parceria com todos que fazem o Sistema Nacional de Trânsito e os demais órgãos que participam do trânsito direta ou indiretamente. Foram realizadas blitz educativas, palestras, escolinha de trânsito, rodas de conversas, ações educativas em faixas de pedestres, ações educativas em faculdades, hospitais dentre outros. Foram produzidos também materiais educativos como panfletos, banners e camisas com vários temas, levando à sociedade em geral informações a respeito de um comportamento melhor e um trânsito mais seguro. Durante as ações, conseguimos atingir mais de 100.000 pessoas direta e indiretamente.

✓ **Iniciativa - Realização de Projetos de Educação do Trânsito**

Através dos Projetos Escolinha de Trânsito, STRANS formando e Volta às Aulas, conseguimos alcançar a todos os públicos com informações importantes que ajudam na construção de um trânsito melhor e mais seguro para todos.

- **Escolinha de Trânsito** - O projeto visa orientar as crianças de forma lúdica sobre atitudes de respeito às leis de trânsito. Engloba ações em Instituições escolares da rede pública

e privada, participação no Projeto Vem pra Saraiva, assim como outros projetos realizados para a população, vindo a alcançar até o momento um público geral de 5.718 crianças em 110 ações de Escolinha de Trânsito.

- **Stransformando** - O projeto tem como objetivo promover a educação para o trânsito nas escolas públicas, privadas, universidades, faculdades, empresas e instituições, visando uma mudança de comportamento / atitudes na sociedade de forma a evitar sinistros. Engloba a realização de palestras em instituições/empresas públicas e privadas, assim como em escolas públicas e particulares de ensino fundamental maior e médio do município de Teresina e projetos realizados por outras instituições, vindo a alcançar até o momento um público geral de 2.838 jovens e adultos em 40 ações de palestras.
- **Volta às Aulas** - O projeto tem como objetivo chamar atenção dos pais de alunos e condutores que trafegam próximo às escolas sobre o comportamento adequado e os cuidados necessários para maior segurança dos alunos e respeito à sinalização como forma de garantir o direito de ir e vir de todos. Durante a realização do projeto conseguimos atingir uma média de 100.000 pessoas, entre alunos, pais de alunos, motoristas e motociclistas que trafegam próximo às escolas, além do público alcançado pelas redes sociais.

Além das campanhas e projetos de educação, foram produzidos também vídeos e posts educativos para redes sociais, levando informações a respeito do bom comportamento e respeito às leis de trânsito, atingindo um grande número de pessoas

✓ **Iniciativa - Realização de Entrega de Material Educativo**

Para os eventos educativos, a STRANS elabora materiais educativos para que sejam entregues ao público participante em todas as ações de educação. São materiais que abrangem todos os públicos, desde as crianças até os idosos, levando informações a respeito de um bom comportamento, a importância do respeito às leis de trânsito e assim obtermos um trânsito melhor e mais seguro para todos.

Tabela 18: Materiais produzidos

Materiais	Quantidade
Panfletos	26.000
Banners	07
Faixa	01
Adesivos	1.000
Camisas	160

✓ Iniciativa - Recuperação do programa Vida no Trânsito

O Programa Vida no Trânsito (PVT), coordenado no Brasil pelo Ministério da Saúde, com a coordenação global da Organização Mundial de saúde, apoiado por parceiros nacionais e internacionais, tem seu foco na redução das mortes e lesões graves no trânsito a partir da qualificação da informação, de ações planejadas, desenvolvidas e executadas intersetorialmente e na ênfase em dois fatores de risco: direção sob efeito de bebida alcoólica e velocidade excessiva, além de outros, a depender das particularidades locais. No caso de Teresina, motociclistas.

No Programa Vida no Trânsito, as ações são voltadas à redução da morbimortalidade no trânsito e envolvem a interação de órgãos gestores dos setores de saúde, trânsito, transporte e segurança pública, mas também, em diferentes níveis, as áreas de educação, comunicação, planejamento, ministérios públicos, conselhos comunitários, entidades corporativas e outros segmentos da sociedade.

Esse projeto teve início em 2010 em 10 países, dentre eles, o Brasil, que teve como piloto cinco capitais, Teresina, Palmas, Campo Grande, Belo Horizonte e Curitiba, escolhidas pelo alto índice de sinistros e mortes no trânsito.

Em Teresina, o Programa Vida no Trânsito era coordenado pela Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – STRANS, em parceria com a Fundação Municipal de Saúde – FMS, e órgãos que fazem parte do Sistema Nacional de Trânsito, dentre outros. Para que os resultados fossem alcançados, foram criadas: Comissão Municipal Intersetorial e Interinstitucional de Segurança no Trânsito, Comissão de Análise de Dados e Comissão de Análise de Acidentes, as quais auxiliavam os órgãos no planejamento, execução e monitoramento das ações e resultados alcançados.

A Comissão Municipal Intersetorial e Interinstitucional de Segurança no Trânsito era composta por órgãos do Sistema Nacional de Trânsito, instituições públicas e privadas, conselhos, universidades, dentre outros, os quais se reuniam mensalmente para planejar, executar e monitorar as ações voltadas para a educação, engenharia e fiscalização de trânsito com o objetivo de reduzir e estabilizar os sinistros e mortes no trânsito.

Para direcionar essas ações, o PVT contava com um relatório de vítimas de sinistros de trânsito ocorridos em Teresina, que continha informações detalhadas a respeito da vítima

(idade, sexo, meio de locomoção, tipo de vítima), assim como também informações a respeito do sinistro (a outra parte envolvida, horário, local, dia da semana, dentre outros). O relatório era produzido pela Comissão de Dados, composta por técnicos do Núcleo de Vigilância de Violências e Acidentes – NUVIVA da Fundação Municipal de Saúde – FMS.

O PVT contava também com uma Comissão de Análise de Acidentes, na qual participavam órgãos que atuam na cena do sinistro: Instituto de Criminalística, Batalhão de Policiamento de Trânsito – BPTRAN, Batalhão de Polícia Rodoviária Estadual – BPRE, Polícia Rodoviária Federal – PRF, Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – STRANS, Serviço de Atendimento Móvel de Urgência – SAMU e a Fundação Municipal de Saúde – FMS, que participavam de reuniões semanais, nas quais eram analisados casos de sinistros com vítimas fatais, com o intuito de verificar os fatores e condutas de risco que levaram àquele sinistro. Diante dos resultados alcançados através das análises dos sinistros, a Fundação Municipal de Saúde – FMS, produzia um relatório de Análise de Acidentes, mostrando os fatores e condutas de risco identificados nos casos analisados, que juntamente com as informações do relatório de vítimas de sinistros, direcionam a Comissão Intersetorial e Interinstitucional de Segurança no Trânsito no planejamento de ações com o objetivo de diminuir e estabilizar os números de sinistros e mortes no trânsito.

Atualmente, estamos em conversação com o Ministério da Saúde, a Fundação Municipal de Saúde, os órgãos de trânsito e demais parceiros para que possamos reativar as comissões e a produção dos relatórios, o que facilitará o planejamento e a execução das ações

Figura 10: Escolinha de Trânsito



de educação, fiscalização e engenharia de trânsito, alcançando assim, o nosso objetivo maior que é a redução de sinistros e mortes no trânsito.

GERÊNCIA DE ENGENHARIA DE TRÂNSITO - GET

- ✓ Meta: Aprimorar o Sistema do Trânsito e Dinamizar o Sistema Viário
- ✓ Iniciativa - Aprimoramento e Modernização da Sinalização Horizontal e Vertical
- ✓ Implantação/Manutenção/Recuperação de Sinalização Horizontal e Vertical

O presente Relatório Técnico de Sinalização Viária consolida as ações executadas pela Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – STRANS, da Prefeitura Municipal de Teresina/PI, no período de 01 de janeiro de 2025 a 15 de novembro de 2025, referentes à implantação, manutenção e revitalização da sinalização horizontal, vertical e semafórica no sistema viário do município.

No escopo da Sinalização Horizontal, foram executados serviços de alta relevância para a segurança viária, totalizando 62.158,19 m² de pintura, abaixo os serviços de maior relevância:

Tabela 19: Sinalização Horizontal

Serviço (principais serviços)	Quantidade
Faixa de travessia de pedestres	13.800,73 m ²
Legenda "ESCOLA"	393,25 m ²
Legenda "DEVAGAR"	459,69 m ²
Legenda "PARE"	6.017,91 m ²
Outras pinturas	46.591,05 m ²
Total de Pintura	67.262,63 m ²

Fonte: GET/STRANS/PMT. Dados: 01/01/2025 a 31/12/2025

No que se refere à Sinalização Vertical, foram implantadas e mantidas 1.897 placas de sinalização viária, abaixo os serviços de maior relevância:

Tabela 20: Sinalização Vertical

Serviço (principais serviços)	Quantidade
Parada obrigatória	594 unidades
Proibido estacionar	189 unidades
Passagem sinalizada de escolares	273 unidades
Outras placas	943 unidades
Total de placas de sinalização	1.999 unidades

Fonte: GET/STRANS/PMT. Dados: 01/01/2025 a 31/12/2025

- ✓ Iniciativa - Implantação/Manutenção/Recuperação de Sinalização Semafórica
- ✓ Serviços de Manutenção Semafórica

Quanto à Sinalização Semafórica, o período registrou a manutenção de 340 semáforos existentes e a implantação de 13 novos equipamentos, totalizando 327 unidades em operação.

- R. Rui Barbosa x R. Vereador Álvaro Monteiro;
- R. Rui Barbosa x R. Monteiro Lobato;
- R. Rui Barbosa x R. João Henrique Rebelo
- R. Rui Barbosa x R. Canindé;
- Av. Campo Maior x R. Anísio Pires;
- Alameda João Isidoro França x R. Anísio Pires.

Tabela 21: Sinalização Semafórica

Serviços	Quantidade
Semáforos Existentes	327 unidades
Semáforos Implantados	13 unidades
Total	340 unidades

Fonte: GET/STRANS/PMT. Dados: 01/01/2025 a 31/12/2025

As ações relatadas foram executadas em conformidade com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), com o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito (MBST) e com as normas técnicas vigentes, evidenciando o compromisso institucional da STRANS com a promoção da segurança viária, a melhoria da fluidez do tráfego e a qualificação contínua da mobilidade urbana no Município de Teresina.

Divisão de Projeto Viário da STRANS (DPV-STRANS)

- ✓ Iniciativa - Modernização e fortalecimento da análise técnica digital de processos e Integração da análise viária ao licenciamento urbanístico

✓ Avaliação de impactos viários para segurança viária e mobilidade urbana

O presente relatório consolida os dados de desempenho da Divisão de Projeto Viário da Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – DPV/STRANS, referentes ao período de 01 de janeiro de 2025 a 15 de novembro de 2025, no âmbito das análises de processos vinculados aos sistemas SEI – Sistema Eletrônico de Informações e Constru@Fácil.

O SEI – Sistema Eletrônico de Informações é a plataforma oficial de gestão de processos administrativos eletrônicos no âmbito da administração pública, destinada à tramitação digital de documentos e processos. O sistema permite a autuação, instrução, análise técnica, emissão de despachos, pareceres e decisões de forma totalmente eletrônica, promovendo maior transparência, rastreabilidade, controle processual e redução significativa do uso de papel, além de proporcionar maior celeridade na tramitação interna entre os órgãos municipais.

O Constru@Fácil é a plataforma online de emissão de Alvará de Construção, desenvolvida com o objetivo de desburocratizar os procedimentos de licenciamento de obras. Por meio de formulário eletrônico disponibilizado via internet, o sistema permite que o solicitante insira as informações técnicas do empreendimento, que são analisadas pelos órgãos competentes, com a consequente emissão de pareceres técnicos até a concessão do alvará ou licença, reduzindo a necessidade de atendimento presencial, a utilização de documentação impressa e o tempo de liberação dos atos autorizativos.

No período analisado, a DPV/STRANS registrou a seguinte produtividade no âmbito dos sistemas SEI/Constru@Fácil:

Tabela 22: Relatório análise processo SEI / Constru@fácil

Tipo	Quantidade
Consulta Prévia	261 unidades
Alvará de Construção	234 unidades
Habite-se	63 unidades
CEHIS - CP	8 unidades
CEHIS - AC	20 unidades
Habite-se parcial	2 unidades
Licença Especial	2 unidades
Substituição de Alvará de Construção	2 unidades
Termo de doação de rua	1 unidades
Total	593 unidades

Fonte: GET/STRANS/PMT. Dados: 01/01/2025 a 31/12/2025

Ao todo, foram analisados 593 processos, evidenciando o papel estratégico da DPV/STRANS no ordenamento viário urbano e na integração das análises de impacto viário aos processos de licenciamento urbanístico, contribuindo para o aumento da eficiência administrativa, a segurança viária e a racionalização dos fluxos de tráfego no Município de Teresina.

✓ Iniciativa - Adequação da Estrutura Geométrica Viária

Execução de Correções Geométricas de Vias

O presente Relatório Técnico de Correções Geométricas consolida as ações executadas pela Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – STRANS, da Prefeitura Municipal de Teresina/PI, no período de 01 de janeiro de 2025 a 31 de dezembro de 2025, referentes à implantação, manutenção, revitalização e alteração das vias municipais, conforme projetos elaborados visando a melhoria do tráfego.

No que diz respeito aos serviços executados, seguem os resumos de alguns dos quantitativos executados este ano:

Tabela 23: Correção Geométrica

Serviço	Quantidade
Assentamento de meio-fio (implantação ou recuperação)	11,4 km
Recuperação de sarjetões	288 m
Recuperação ou implantação de canaletas	2,4 km
Recuperação ou implantação de pavimento em paralelepípedo	29.133 m ²
Execução ou recuperação de sarjetas	11,3 km

Fonte: GET/STRANS/PMT. Dados: 01/01/2025 a 31/12/2025

Além da recuperação de vias que são rotas do transporte público urbano municipal por toda as zonas da cidade e alteração pontuais, destacam se as obras no cruzamento das avenidas Josué de Moura Santos e Jango, estruturação da avenida Campo Maior e do binário da avenida Noé Mendes e ruas Martins Napoleão e Doutor Pedro Teixeira.

Vale ressaltar que todas as alterações de geometria das vias passam por estudo, elaboração e aprovação de projetos pelo corpo técnico da STRANS.

Figura 11: Obra de melhorias na Rua Pedro Teixeira (binário com Av. Noé Mendes)



2.2 DIRETORIA DE OPERAÇÃO E FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - DOFT

- **Fiscalização Viária pelos Agentes de Trânsito**

Os 128 agentes de trânsito atuam em todas as regiões da cidade, atendendo solicitações da população e fazendo fiscalização ostensiva de trânsito.

- **Frota de veículos da DOFT/STRANS**

No ano de 2025, foi realizada a renovação da frota, com a locação de 12 (doze) novas viaturas da marca Volkswagen, modelo Virtus; 12 (doze) motocicletas da marca Honda, modelo NXR 160 Bros; e 2 (dois) veículos da marca Renault, modelo Oroch, destinados ao reforço das atividades operacionais.

Tabela 24: Contratos Veiculares

Termo de Contrato		Objeto	Empresa
04/2025	Locação de veículos para viaturas – 08 Sedans		R.F.C. Carvalho Ltda
05/2025	Locação de veículos para viaturas – 01 Picapes		CS Brasil S/A
06/2025	Locação de veículos para viaturas – 08 Motos		R.F.C. Carvalho Ltda
07/2025	Locação de veículos para viaturas – 01 Picapes		Mazz Veículos Ltda
08/2025	Locação de veículos para viaturas – 04 Motos		Lokal Rent a Car Ltda
09/2025	Locação de veículos para viaturas – 04 Sedans		Mazz Veículos Ltda

Figura 12: Frota STRANS



Tabela 25: Atendimento das solicitações via central da DOFT por meio dos números 118 / 3122-7617

Nº ORD	ATENDIMENTOS VIA TELEFONE 118 / 3122-7617	TOTAL
1	PERÍCIAS DE ACIDENTE DE TRÂNSITO REALIZADAS NA VIA PÚBLICA	556
2	ESTACIONAMENTOS EM LOCAIS PROIBIDOS	561
3	ESTACIONAMENTO EM VAGA DE IDOSO	38
4	ESTACIONAMENTO EM VAGA DE PNE (VAGA DE DEFICIENTE)	81
5	ESTACIONAMENTO EM VAGA DE GARAGEM	171
6	SEMÁFORO INOPERANTE (CONTROLE DE SEMÁFORO)	131
7	INTERDIÇÃO DE RUA (BLOQUEIO VIÁRIO)	356
8	VEÍCULO ESTACIONADO A MENOS DE 5 METROS DO CRUZAMENTO	15
9	ESTACIONAR EM GUIA REBAIXADA	118
10	ESTACIONAMENTO EM VAGA DE TAXI	202
11	OUTROS (ACOPANHAMENTO DE OBRAS, VIAS OBSTRUIDAS)	427
12	ESTACIONAMENTO EM CALÇADA OU PASSEIO	104
13	VEÍCULO ESTACIONADO EM VAGA CARGA E DESCARGA	27
14	ATENDIMENTO A PROCESSOS	1243
15	RESET DE SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA	170
16	ESTACIONAR IMPEDINDO MOVIMENTAÇÃO DE OUTRO VEÍCULO	55
17	ESTACIONAR EM FILA DUPLA	8
18	ESTACIONAR EM CICLOVIA OU CICLOFAIXA	4
19	ATENDIMENTO A VEÍCULO QUEBRADO	26
20	OP. TRÂNSITO LIMPO CIDADE LIMPA – EST. DE ABANDONO – ART. 279 – CTB	17
21	ESTACIONAR EM CANTEIRO CENTRAL	2
22	ESTACIONAR SOBRE A FAIXA DE PEDESTRE	3
23	ATENDIMENTO A VEÍCULOS ESTACIONADO EM PONTO DE ÔNIBUS	7
24	SOLICITAÇÃO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL – CIDADÃO/AGENTE	45
25	OPERAÇÃO VAGA LIVRE	1
TOTAL DE ATENDIMENTOS		4368

Fonte: Sistema E-Trans

Tabela 26: Remoção e Apreensão de Veículos

MAPA DE REMOÇÕES 2025	
MÊS	TOTAL
JANEIRO	4
FEVEREIRO	22
MARÇO	33
ABRIL	52
MAIO	104
JUNHO	23
JULHO	83
AGOSTO	71
SETEMBRO	140
OUTUBRO	145
NOVEMBRO	143
DEZEMBRO	129
TOTAL	949

Fonte: DOFT/STRANS

- **Operações de Trânsito:**

- Operação trânsito livre, cidade limpa:

Objetivo: identificar, notificar e retirar veículos em situação de abandono nas ruas da cidade.

Figura 13: Retirada veículos em situação de abandono



Tabela 27: Resultados Alcançados

RESULTADO OPERAÇÃO TRÂNSITO LIVRE, CIDADE LIMPA 2025	
DENÚNCIAS DE VEÍCULOS EM ESTADO DE ABANDONO NA VIA	74
PROPRIETÁRIOS NOTIFICADOS PARA RETIRADA DO VEÍCULO	74
VEÍCULOS RETIRADOS DA VIA PÚBLICA PELOS PROPRIETÁRIOS	54
VEÍCULOS REMOVIDOS PELA STRANS PARA O PÁTIO DA VIP	20

➤ **Operação Vaga Livre:**

Objetivo: impedir que pessoas ou empresas reservem vagas públicas de estacionamento nas ruas de forma irregular.

Figura 14: Ação Vaga Livre





➤ Operação de Blitz:

Objetivo: fiscalizar veículos e condutores nas vias para aumentar a segurança viária no trânsito e garantir o cumprimento das leis.

Figura 15: Blitz





Tabela 28: Resultados de Blitzs

OPERAÇÕES DE BLITZ 2025	
DADOS DAS OPERAÇÕES	TOTAL
VEÍCULOS ABORDADOS:	11975
VEÍCULOS REMOVIDOS:	358
VEÍCULOS COM IRREGULARES SANADAS NO LOCAL:	1038
QUANTIDADE DE AIT LAVRADOS:	3252
CONDUTOR NÃO HABILITADO:	506
CONDUTOR SEM CAPACETE:	93
VEÍCULO NÃO LICENCIADO:	1092
VEÍCULO SEM UMA DAS PLACAS:	74
VEÍCULO NÃO REGISTRADO:	29
PASSAGEIRO SEM CAPACETE:	38
CALÇADO INADEQUADO:	526
ENTREGAR VEÍCULO A CONDUT. NÃO HABILITADO:	28
PERMITIR CONDUT. NÃO HABILITADO CONDUZIR VEÍCULO	80
OUTRAS IRREGULARIDADES	786

➤ Seção de Acidentes de Trânsito

Em caso de acidentes de trânsito, a STRANS é acionada através dos nossos canais de atendimento, a fim de realizar o isolamento da área, a reorganizar o trânsito e o levantamento de dados no local do acidente de trânsito.

Tabela 29: Perícias Realizadas BPTRAN/STRANS 2025

PERÍCIAS REALIZADAS PELO BPTRAN / 2025														
Nº ORD	NATUREZA DOS ACIDENTES	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
1	Acidentes com vítimas lesionadas	57	70	81	62	101	90	82	80	88	100	103	100	1.014
2	Acidentes com vítimas fatais	5	2	3	2	7	5	4	6	3	1	5	1	44
3	Acidentes com danos materiais	104	95	113	99	107	102	99	108	117	138	126	125	1.333
4	Acidentes não tipificados	0	54	72	38	62	66	91	70	113	108	113	110	887
TOTAL DE ACIDENTES		166	221	269	201	277	263	276	264	321	347	347	336	3.278
PERÍCIAS REALIZAS PELA STRANS / 2025														
Nº ORD	NATUREZA DOS ACIDENTES	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
1	Acidentes com vítimas lesionadas	3	1	3	4	1	2	1	2	1	7	1	0	26
2	Acidentes com vítimas fatais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Acidentes com danos materiais	43	90	46	54	54	63	52	71	66	72	57	46	714
TOTAL DE ACIDENTES		46	91	49	58	55	65	53	73	67	79	58	46	740

2.3 DIRETORIA DE TRANSPORTE PÚBLICO – DTP

A Diretoria de Transportes Públicos da Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito de Teresina – STRANS é a unidade responsável pelo planejamento, coordenação, controle e fiscalização dos serviços de transporte público de passageiros no âmbito do município de Teresina.

No exercício de suas atribuições, a Diretoria atua na organização e supervisão da operação do sistema de transporte coletivo urbano, especialmente do serviço de ônibus, definindo itinerários, pontos de parada, terminais, horários de funcionamento, dimensionamento de frota e critérios operacionais que garantam a adequada prestação do serviço à população. Além disso, cabe à DTP estruturar e acompanhar os mecanismos de

integração e alimentação do sistema de mobilidade, contribuindo para a melhoria da circulação e da acessibilidade urbana.

Tabela 30: Contratos de Concessão de Linhas Urbanas

CONTRATO	EMPRESA	OBJETO	VIGÊNCIA
36/2014	Consórcio Poty	Lote 1 – Linhas Urbanas da Zona Norte	17/11/2029
37/2014	Consórcio Urbanus	Lote 2 – Linhas Urbanas da Zona Leste	17/11/2029
38/2014	Consórcio Theresina	Lote 3 – Linhas Urbanas da Zona Sudeste	17/11/2029
39/2014	Transcol – Transportes Coletivos Ltda	Lote 4 – Linhas Urbanas da Zona Sul	17/11/2029

A Diretoria também exerce papel estratégico na formulação e avaliação da política tarifária do transporte público, realizando estudos técnicos que subsidiam a definição de tarifas e asseguram o equilíbrio entre a sustentabilidade econômica do sistema tarifária para os usuários.

Entre suas responsabilidades, destaca-se ainda a supervisão de serviços especiais de transporte de passageiros, bem como a regulamentação e fiscalização do serviço de táxi e moto-taxi, incluindo a definição de frota, equipamentos, pontos de estacionamento e critérios de atendimento à população.

Adicionalmente, a DTP desenvolve estudos, planos, programas e projetos voltados à melhoria da circulação e da eficiência do transporte público, contribuindo para o aperfeiçoamento da mobilidade urbana e para a qualidade dos serviços ofertados à sociedade.

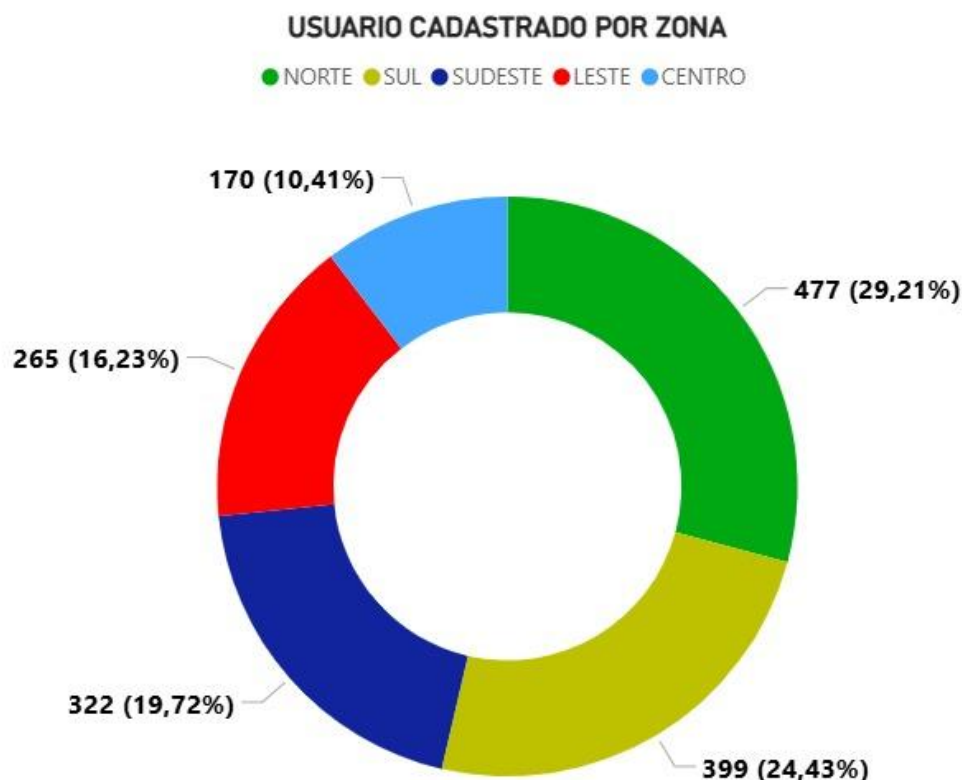
Dessa forma, a Diretoria de Transportes Públicos desempenha papel fundamental na gestão da mobilidade urbana, garantindo a organização, fiscalização e aprimoramento contínuo dos serviços de transporte coletivo e individual de passageiros, em consonância com as diretrizes da política pública de mobilidade no município.

➤ **Transporte Eficiente**

Com o objetivo de promover a inclusão social e garantir a mobilidade da população, a STRANS gerencia o sistema de **Transporte Eficiente**. O serviço oferece transporte adaptado e totalmente gratuito para pessoas com deficiência física em todas as zonas da cidade,

priorizando deslocamentos essenciais para trabalho e tratamentos de saúde. Operando mediante agendamento prévio, o sistema conta atualmente com uma frota de 07 veículos e atende uma média de 146 usuários diariamente. O investimento no serviço durante o período foi de R\$ 3.861.095,50 (três milhões, oitocentos e sessenta e um mil , noventa e cinco reais e cinquenta centavos)

Gráfico 7: Usuários Cadastrados por Zona



➤ Gerência de Licenciamento e Concessão

Com o objetivo de assegurar a qualidade do transporte público e proteger os interesses da sociedade, a STRANS atua na fiscalização contínua desses serviços. As atividades incluem a liberação e renovação de licenças e concessões para táxis e mototáxis, o mapeamento de pontos de estacionamento, além da vistoria e cadastro de veículos. No período em análise, foram cadastrados 531 veículos na categoria de transporte coletivo convencional.

No período em análise, para a categoria de transporte coletivo convencional de passageiros foram cadastrados 340 veículos, já para transporte escolar foram 40, sendo o mesmo selecionado pelo programa FROTA.

Tabela 31: Alvarás

Permissões	Táxi	Mototáxi
Renovadas	1.729	100
Alvarás cassados	00	00
Alvarás não renovados por falecimento do permissionário	45	45
Alvarás não renovados tempestivamente	281	2.200

Tabela 32: Transporte Escolar THERESINA

Permissões	Quantidade
Renovadas	04
Alvarás não renovados tempestivamente	33

Tabela 33: Mapeamento e Cadastro de Pontos de Estacionamento

Descrição	Pontos de Estacionamento Cadastrados
Táxi	145
Mototáxi	83
TOTAL	228

O cartão de estacionamento é emitido de forma gratuita e deve ser obrigatoriamente exposto em local visível no painel do veículo. Para maior comodidade, o serviço também pode ser realizado online pelo Portal de Serviços da Secretaria Nacional de Trânsito (SENATRAN), com o documento liberado para download logo após a conclusão do cadastro.

A medida visa assegurar o cumprimento da legislação que determina a reserva de vagas em estacionamentos públicos e privados. Por lei, 2% das vagas são destinadas a pessoas com deficiência ou com mobilidade reduzida, enquanto 5% são reservadas para idosos. Para usufruir desse direito, é obrigatório que os beneficiários realizem um cadastro prévio junto à STRANS.

Tabela 34: Permissões Especiais Expedidas

SERVIÇOS	QUANTIDADE REALIZADA
Cartão Idoso	5.435
Cartão Necessidades Especiais	946

➤ Gerência de Transporte Rural

Atualmente o sistema de transporte coletivo rural opera com uma frota de 37 ônibus, distribuídos em 28 linhas que realizam, em média, 174 viagens diárias. Durante as atividades de fiscalização do serviço, foram emitidas três notificações. Além disso, com o objetivo de aprimorar o atendimento, foi realizada uma pesquisa com os usuários, que apontaram como

principais demandas: o aumento do número de viagens, o retorno de linhas inoperantes, a extensão de rotas e a melhoria das condições dos veículos.

Com o objetivo de adequar o Sistema de Transporte Coletivo ao novo perfil de ocupação da zona rural e integrá-lo à zona urbana, o Termo de Referência para a licitação de melhorias no serviço encontra-se atualmente em análise jurídica.

Para dar continuidade à prestação de serviços, foram vinculados à Lei de Transporte Rural, aditivos de contrato a fim de subsidiar as viagens realizados pelo mesmo, assim promovendo mais autonomia à categoria.

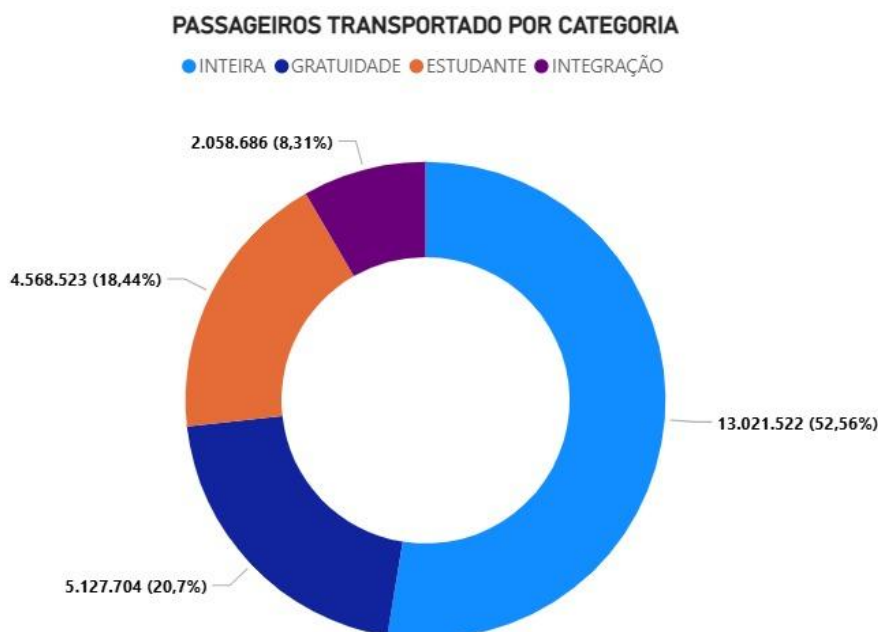
➤ **Transporte Coletivo Urbano Integrado**

Para atender às diretrizes do Plano Diretor de Transportes e Mobilidade Urbana de Teresina e às demandas da população, o sistema de transporte coletivo passou por reformulações operacionais. Entre as adequações de itinerário, destacam-se: a linha 108 (Parque Brasil), que passou a atender o Bairro Parque Brasil IV e facilitar o acesso à Avenida Poti Velho; a linha 712A, beneficiando o bairro Eduardo Costa, foi ampliada na zona sul de Teresina, após as 20h, para atender prioritariamente estudantes e trabalhadores do Bairro Vila Esplanada.

Foram reativadas as linhas 402 – Porto do Centro e 502 – Socopo/Jardim São Cristóvão, ampliando consideravelmente o acesso às regiões mais afastadas da zona leste de Teresina.

Ao decorrer, todos os horários de atendimentos foram intensificados e alterados. Já para ampliar a oferta do serviço, a frota operada pelos quatro consórcios locais foi reforçada. Em janeiro de 2025, a operação saltou de 245 para 277 ônibus, com foco nos horários de pico. Assim ampliando as viagens que antes eram 1411 viagens/dia para 1573 viagens/dia.

Gráfico 8: Passageiros Transportados por Categoria



➤ Gerência de Fiscalização e Controle

No período em análise, foram vistoriados 367 ônibus e, como resultado, foram emitidas mais de 1.000 notificações, distribuídas entre transporte coletivo urbano, transporte coletivo rural, Transporte Eficiente, Transporte Alternativo e transporte escolar.

3. INFORMAÇÕES ORÇAMENTÁRIAS, FINANCEIRAS E CONTÁBEIS:

3. 1. LEI ORÇAMENTÁRIA ANUAL (LOA)

O orçamento da STRANS para o exercício de 2025 foi fixado na Lei nº 6.163, de 20 de dezembro de 2024, publicada no DOM nº 3.918 em 30 de dezembro de 2025 - LOA 2025. Foram previstas receitas em R\$ 5.668.376.000,00 (cinco bilhões, seiscentos e sessenta e oito milhões, trezentos e setenta e seis mil reais) e fixou as despesas em igual valor para o Município de Teresina. Desse quantitativo, a STRANS foi contemplada com R\$ 118.799.000,00 (cento e dezoito milhões, setecentos e noventa e nove mil reais), que correspondeu a uma participação de 2,10% no orçamento municipal previsto na LOA 2025.

A previsão inicial da receita foi de R\$ 45.000.000,00 (quarenta e cinco milhões) para o órgão, referente a arrecadação de multas previstas no Código de Trânsito Brasileiro - CTB.

3.2 EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

A Execução Orçamentária da STRANS foi executada por meio da unidade gestora 19.001 – Superintendência Municipal de Trânsito de Teresina e unidade gestora 19.005 – Fundo Municipal de Transporte (FUNTRAN).

Durante o exercício, o orçamento autorizado sofreu alterações decorrentes de créditos adicionais e remanejamentos, devidamente formalizados, com o objetivo de adequar as dotações às necessidades operacionais e às prioridades da gestão, apresentando os seguintes resultados:

Tabela 35: Comportamento da Execução das Receitas e Despesas – 2025 – R\$ 1,00

Títulos	Previsão Inicial Orçada	Previsão Atualizada (a)	Execução (b)	Diferença (b-a)
Receitas	45.000.000,00	51.000.000,00	57.785.776,30	6.785.776,30
Despesas	118.799.000,00	156.819.032,00	137.507.379,26	(19.311.652,74)
Resultado	(73.799.000,00)	(105.819.032,00)	(79.721.602,96)	

Fonte: Balanço 2025

A previsão inicial orçada apresenta um déficit orçamentário, fato justificado pelo custeio das despesas da STRANS se dá com fonte de recursos do trânsito - cuja previsão inicial da receita norteia as despesas nesta fonte - e de despesas na fonte do tesouro municipal, convênios e operações de crédito, correspondendo a repasses financeiros do Tesouro Municipal, registrados como receitas extraorçamentárias.

Do valor previsto inicialmente as receitas foram alteradas em R\$ 6.000.000,00, valor este que coincide com os valores apresentados por excesso de arrecadação na fonte de recurso 752 (recursos vinculados ao trânsito).

Do total orçado atualizado a realização das receitas foi de 113,31% representando um valor nominal de excesso de arrecadação de R\$ 6.785.776,30 e a despesa foi executada em 87,69% da dotação atualizada.

3.2.1 RECEITAS

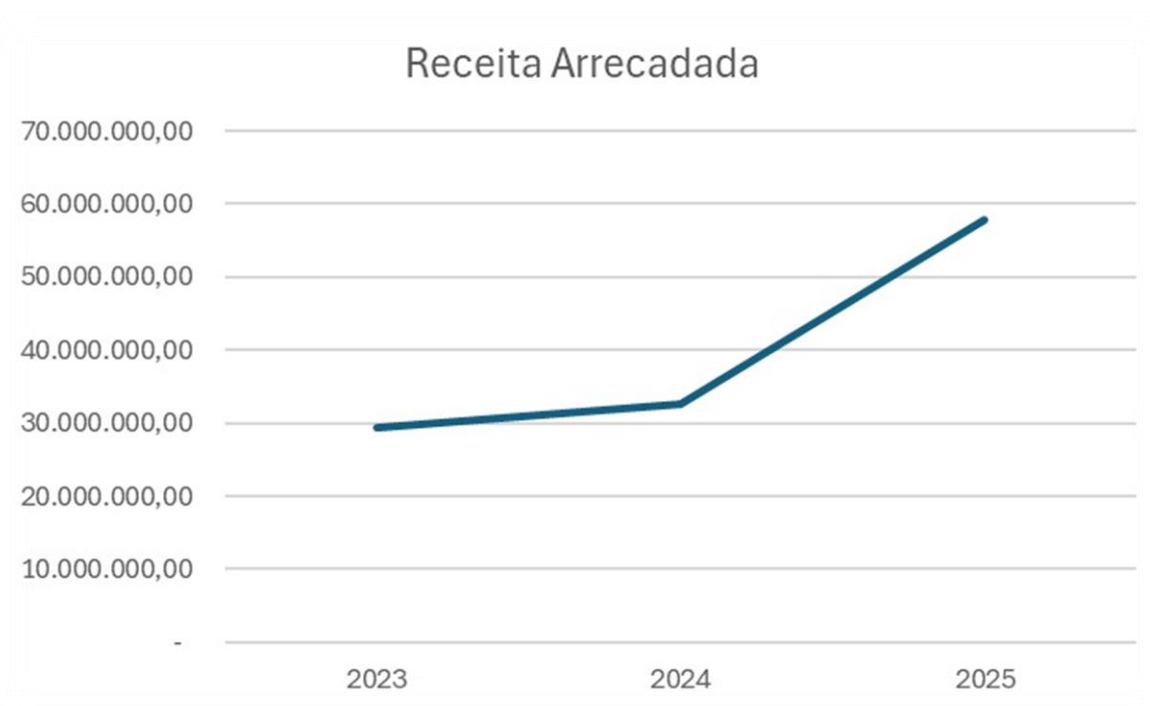
Em 2025 as receitas arrecadadas pela STRANS totalizaram R\$ 57.785.776,30, representando um crescimento de 76,81% em relação ao exercício anterior, conforme tabela 34.

Tabela 36: Evolução Receitas Arrecadadas

Ano	2023	2024	2025
Receita Arrecadada	29.455.817,31	32.683.137,44	57.785.776,30

Fonte: Balanço Geral 2025

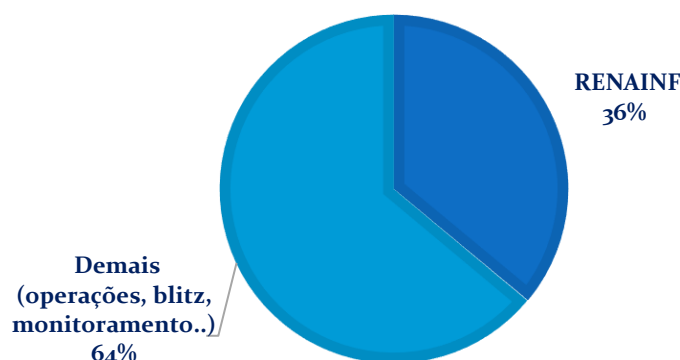
Gráfico 9: Evolução receita STRANS – 2023/2025 – R\$



O crescimento da arrecadação com multas de trânsito foi resultante da cobrança de valores pelo sistema RENAINF - Registro Nacional de Infrações de Trânsito – um sistema nacional que centraliza multas cometidas por veículos registrados em outro estado, mas autuados em outro ou por órgãos federais (como PRF, DNIT, ANTT).

O planejamento e execução das cobranças pelo sistema RENAINF resultou em um incremento na arrecadação de R\$ 20.054.984,93 com multas de trânsito, representando 36% das multas previstas na legislação do trânsito arrecadadas no exercício, conforme gráfico 10.

Gráfico 10: Participação RENAINF nas arrecadações de multas de trânsito no exercício



Além das multas de trânsito a STRANS arrecadou em 2025 rendimentos bancários auferidos das aplicações de recursos, multas administrativas, além da dedução de receita de restituição de multas, resultando na seguinte composição:

Tabela 37: Quadro Geral da Receita

Receitas Correntes	57.793.146,97
Receita Patrimonial	2.069.467,76
Remuneração de depósitos bancários	2.069.467,76
Outras Receitas Correntes	55.723.679,21
Multas Administrativas, contratuais e Judiciais	55.723.679,21
Multas previstas em legislação específica	74.412,00
Multas previstas no Código de Trânsito Brasileiro	55.649.267,21
Dedução da Receita Corrente	-7.370,67
Dedução Outras Receitas Correntes	-7.370,67
Dedução de multas previstas no Código de Trânsito Brasileiro	-7.370,67
Totais	57.785.776,30

Fonte: Balanço Geral 2025

Vale ressaltar que do montante arrecado, e conforme dispõe Emenda Constitucional nº 136/2025, foram desvinculados da arrecadação com recursos de trânsito o valor de R\$ 15.443.280,53, englobando os recebimentos com multas e rendimentos na fonte trânsito.

A arrecadação de tributos é realizada na unidade 19.001, tendo a unidade do FUNTRAN somente receita de rendimentos da conta bancária do Fundo.

3.2.3 DESPESAS

As despesas foram fixadas no montante de R\$ 118.799.000,00, contemplando dotações destinadas à manutenção das atividades administrativas, à execução das ações de

fiscalização, engenharia de tráfego, educação para o trânsito, sinalização viária e demais programas finalísticos desta Autarquia.

Na previsão inicial das despesas a unidade 19.001 – Superintendência Municipal de Trânsito de Teresina foi contemplada com um orçamento de R\$ 78.799.000,00 e unidade gestora 19.005 – Fundo Municipal de Transporte – com o montante de R\$ 40.000.000,00. Tendo a seguinte execução no exercício:

Tabela 38: Execução orçamentária por Unidade

Unidade Orçamentária	Previsto	Previsão Atualizada	Empenhado	Liquidado	Pago
19.001	78.799.000,00	81.887.849,00	62.904.949,88	60.577.570,20	58.576.094,44
19.005	40.000.000,00	74.931.183,00	74.602.429,38	74.352.390,14	73.936.584,14
Total Órgão	118.799.000,00	156.819.032,00	137.507.379,26	134.929.960,34	132.512.678,58

Fonte: Strans

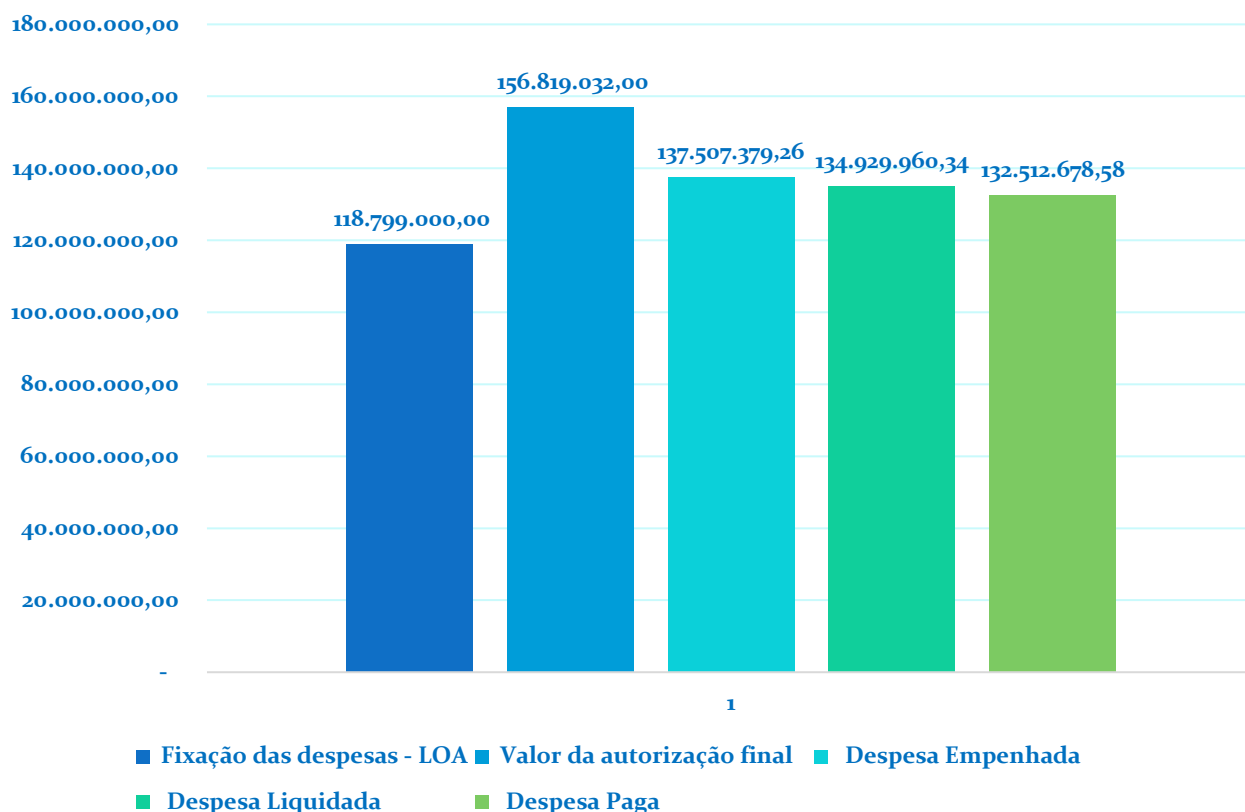
As despesas são apresentadas pelos valores empenhados, como nos balanços contábeis e demonstrativos publicados. As tabelas que seguem vão apresentar o resumo da execução da despesa orçamentária da STRANS, no decorrer do exercício de 2025, bem como detalhamento das despesas segundo a natureza, por função e fonte de recurso.

Tabela 39: Resumo da Execução Orçamentária – Exercício 2025 - R\$

Descrição	Valor
Fixação das despesas - LOA	118.799.000,00
Créditos Adicionais abertos, que alteram a fixação da despesa	38.020.032,00
Suplementados	75.279.882,00
Reduzidos	- 37.259.850,00
Valor da autorização final	156.819.032,00
Execução da Despesa	Valor
Despesa Empenhada	137.507.379,26
Despesa Liquidada	134.929.960,34
Despesa Paga	132.512.678,58
Inscrição em Restos a Pagar	4.994.700,68
Processados	2.417.281,76
Não Processados	2.577.418,92

Fonte: STRANS/PMT. Dados computados até dezembro/2025

Gráfico 11: Resumo da Execução Orçamentária – Exercício 2025 - R\$



Tomando por base a classificação da despesa pública por categoria econômica, verifica-se que as Despesas Correntes correspondem a 86,10% das despesas totais do órgão, sendo 18% aplicado com pessoal e encargos e 68,08% nas demais despesas de custeio da STRANS. Quanto aos investimentos, que representam aplicação de 13,90% do orçamento, estão concentradas as despesas com sinalização viária e sinalização do trânsito.

Tabela 40: Despesas quanto a categoria econômica – Exercício 2025 – R\$

Despesas	Execução 2025	Participação %
Despesa Corrente	118.397.144,72	86,10
Pessoal e Encargos Sociais	24.788.088,71	18,03
Juros e Encargos da Dívida	-	-
Outras Despesas Correntes	93.609.056,01	68,08
Despesa de Capital	19.110.234,54	13,90
Investimentos	19.110.234,54	13,90
Amortização da Dívida	-	-
Total Despesas	137.507.379,26	100,00

Fonte: Balanço 2025

Quanto a função de governo, observou-se seguinte comportamento no exercício:

Tabela 41: Despesas por função de governo – Exercício 2025 – R\$

Código	Função	Orçado Atualizado	Execução	Participação
04	Administração	35.476.654,00	34.209.690,54	24,88
15	Urbanismo	32.065.430,00	19.110.234,54	13,90
26	Transporte	89.276.948,00	84.187.454,18	61,22
Total		156.819.032,00	137.507.379,26	100

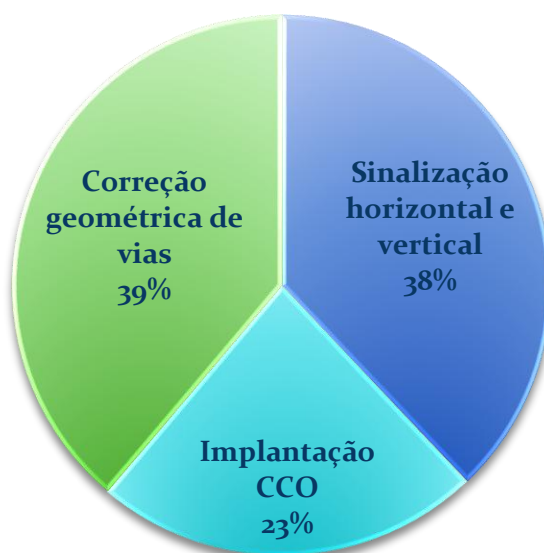
Fonte: PMT/STRANS

A função administração teve participação de 24,88% nas despesas do exercício 2025. Nesta função estão concentradas as despesas com pessoal, encargos, locação de mão de obra e despesas de custeio da administração da STRANS.

A função urbanismo concentra as despesas com infraestrutura e serviços urbanos, destacando-se as ações de implantação do Centro de Controle Operacional, a implantação, manutenção e recuperação de sinalização horizontal e vertical, e a correção geométrica de vias, representando 13,90% do orçamento executado.

A função transporte, que representa 61,22% da execução orçamentárias da STRANS, engloba as ações de fiscalização e operação de trânsito e a administração do FUNTRAN – Fundo Municipal de Transporte.

Gráfico 12: Ações Função Urbanismo



Quanto a classificação das despesas por fonte de recursos tivemos a seguinte execução:

Tabela 42: Despesas por fonte de recursos – R\$

Fonte	R\$	Participação %
Recursos não Vinculados de Impostos-GERAL	101.590.713,30	73,88
Outras Transferências de Convênios ou Instrumentos Congêneres da União-Convênios	2.887.234,76	2,10
Recursos Vinculados ao Trânsito-Recursos Vinculados	27.029.431,20	19,66
Recursos Vinculados ao Trânsito-Recursos Desvinculados	6.000.000,00	4,36
	137.507.379,26	100

Fonte: STRANS/PMT

Observa-se que a maior parte do custeio de despesas da STRANS é da fonte de recursos ordinários, que englobam participação de recursos não vinculados de impostos – geral em um percentual de 73,88%, cuja cobertura das despesas é feita por repasses financeiros concedidos pelo Município de Teresina.

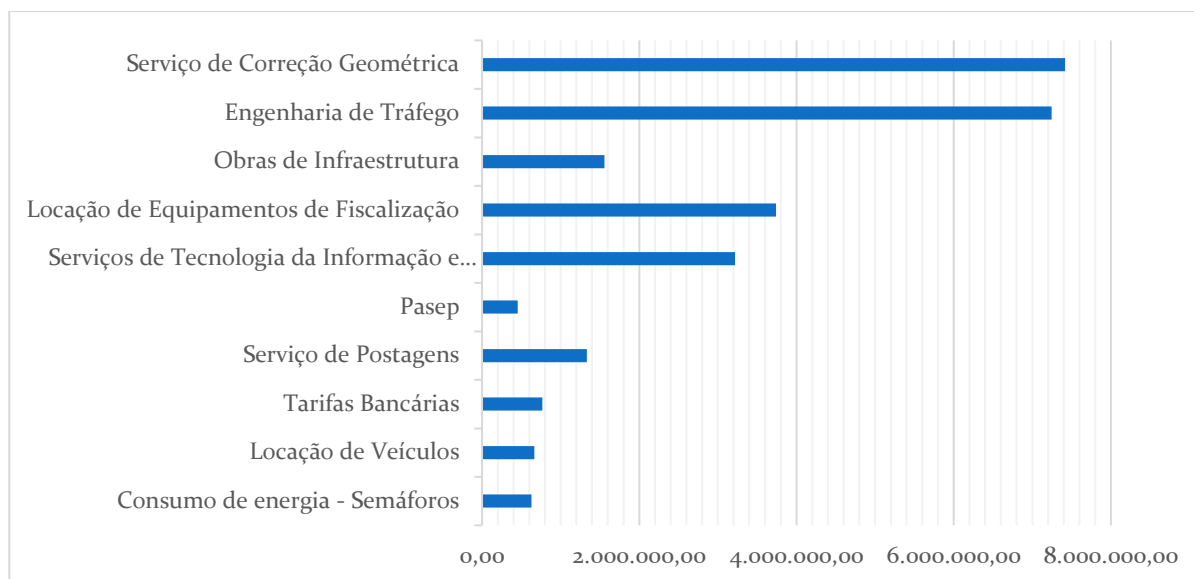
Os recursos vinculados ao trânsito totalizarem, em valor nominal, o montante de R\$ 27.029.431,20, que foram aplicados conforme art. 320 da Lei nº 9503/97 - Código Brasileiro de Trânsito, como segue:

Tabela 43: Aplicação dos recursos de multa de trânsito – R\$

Despesas	Empenhado	Liquidado	Pago
Consumo de energia - Semáforos	628.419,72	577.531,40	577.531,40
Locação de Veículos	665.212,52	381.264,42	361.354,42
Tarifas Bancárias	767.128,68	832.128,68	832.127,68
Serviço de Postagens	1.332.583,17	1.166.433,17	1.166.433,17
Pasep	454.277,94	404.992,18	404.992,18
Serviços de Tecnologia da Informação e Comunicação	3.217.060,15	2.907.678,87	2.907.678,87
Locação de Equipamentos de Fiscalização	3.741.749,24	3.741.749,24	3.267.045,29
Obras de Infraestrutura	1.556.943,34	1.556.943,34	1.556.943,34
Engenharia de Tráfego	7.247.129,38	6.756.917,94	6.016.024,19
Serviço de Correção Geométrica	7.418.927,06	7.335.968,96	6.726.256,53
Total	27.029.431,20	25.661.608,20	23.816.387,07

Fonte: Contabilidade/Strans

Gráfico 13: valores empenhados – Fonte: Recursos de Trânsito



3. CONSIDERAÇÕES FINAIS

O presente relatório consolida os resultados alcançados pela Gestão de Trânsito no período analisado, em conformidade com as diretrizes de governança, transparência e prestação de contas estabelecidas pelo Tribunal de Contas da União (TCU). O relatório buscou evidenciar, de forma clara e objetiva, a aplicação dos recursos públicos, o cumprimento das metas institucionais e a efetividade das ações implementadas, observando os princípios da legalidade, legitimidade, economicidade, eficiência e eficácia.

No decorrer do exercício, a Gestão de Trânsito concentrou esforços na melhoria da mobilidade urbana, no fortalecimento das ações de fiscalização, na ampliação de medidas educativas e na modernização dos processos administrativos e operacionais. Os indicadores apresentados demonstram avanços consistentes na redução de sinistros, na melhoria da fluidez viária e na qualificação do atendimento ao cidadão, ainda que persistam desafios estruturais e orçamentários que demandam planejamento contínuo e integração interinstitucional.

No contexto da mobilidade urbana de Teresina, destaca-se que o sistema de transporte público coletivo urbano constitui elemento essencial para a garantia do direito à cidade, à acessibilidade e à inclusão social. O município enfrenta desafios estruturais relacionados à sustentabilidade operacional do sistema, à recomposição da demanda de usuários no período pós-pandêmico, à necessidade de reequilíbrio econômico-financeiro e à melhoria contínua da qualidade dos serviços prestados à população. Nesse cenário, a atuação da Superintendência

Municipal de Transportes e Trânsito – STRANS tem se pautado na adoção de medidas voltadas à reestruturação do sistema, ao fortalecimento da fiscalização do serviço, à ampliação da transparência e ao diálogo com os operadores e a sociedade civil, buscando assegurar maior eficiência, regularidade e confiabilidade no transporte público urbano.

Sob a perspectiva da governança pública, verificou-se o aprimoramento dos mecanismos de controle interno, monitoramento de riscos e acompanhamento de resultados, em alinhamento às boas práticas recomendadas pelos órgãos de controle. As ações foram conduzidas com base em planejamento estratégico previamente estabelecido, com definição de metas, indicadores de desempenho e critérios de avaliação, permitindo maior rastreabilidade e transparência das decisões administrativas.

Destaca-se, ainda, o compromisso com a responsabilidade fiscal e com a correta aplicação dos recursos, evidenciado pela adoção de procedimentos que asseguram conformidade normativa, regularidade das contratações e adequada execução orçamentária e financeira.

Por fim, conclui-se que os objetivos propostos neste relatório foram alcançados no que se refere à consolidação das informações gerenciais, à demonstração dos resultados obtidos e à prestação de contas à sociedade e aos órgãos de controle. Recomenda-se a continuidade das ações estruturantes, o aperfeiçoamento dos sistemas de informação e o fortalecimento das políticas públicas de segurança viária, de modo a garantir a sustentabilidade dos avanços obtidos e a melhoria contínua da gestão de trânsito.

APÊNDICE - RELAÇÃO DE GESTORES E RESPONSÁVEIS – EXERCÍCIO 2025

NOME COMPLETO	CARGO OU FUNÇÃO EXERCIDA	PERÍODO		E- MAIL	TELEFONE INSTITUCIONAL
		INICIAL	FINAL		
Carlos Augusto Daniel Júnior	Superintendente	01/01/2025	31/12/2025	gabineteistranschefiadegabinete@gmail.com	(86) 3122-7600 (86) 3122-7602
José de Ribamar Martins Leite	Diretor	01/01/2025	31/12/2025	joserml100@gmail.com	(86) 3122-7600 (86) 3122-7602
Adriano Barreto Alves	Diretor	01/01/2025	31/12/2025	dtp.strans@pmt.pi.gov.br	(86) 3122-7600 (86) 3122-7602
Ricardo Barbosa de Freitas	Diretor	01/01/2025	31/12/2025	rbfreitas.60@gmail.com	(86) 3122-7600 (86) 3122-7602
Jaime das Chagas Oliveira	Diretor	01/01/2025	31/12/2025	Jaimesdaschagas.oliveira1956@gmail.com	(86) 3122-7600 (86) 3122-7602
Alyne Sousa Costa	Gerente	01/01/2025	31/12/2025	ggststrans2025@gmail.com	(86) 3122-7600 (86) 3122-7602
Marinalva Ribeiro da Trindade	Gerente	01/01/2025	31/12/2025	Empenho.strans@gmail.com	(86) 3122-7600 (86) 3122-7602
Samyra Gonçalves do Rêgo Motta	Gerente	01/01/2025	31/12/2025	samyramotta@hotmail.com	(86) 3122-7600 (86) 3122-7602
Francisco Wesley de Sousa da Silva	Gerente	01/01/2025	31/12/2025	fweslley@outlook.com	(86) 3122-7600 (86) 3122-7602
Denis Cleyton Lima de Castro	Gerente	01/01/2025	31/12/2025	Deniscleyton1980@gmail.com	(86) 3122-7600 (86) 3122-7602
Uyara Almeida Nascimento	Gerente	01/01/2025	31/12/2025	geastrans@gmail.com	(86) 3122-7600 (86) 3122-7602
Denilson da Silva Guerra	Gerente	01/01/2025	31/12/2025	gplan.strans@gmail.com	(86) 3122-7600 (86) 3122-7602
Francisco Batista Rodrigues Filho	Gerente	01/01/2025	31/12/2025	gplan.strans@gmail.com	(86) 3122-7600 (86) 3122-7602
Edmo Graciano de Almeida	Gerente	01/01/225	31/12/2025	gplan.strans@gmail.com	(86) 3122-7600 (86) 3122-7602
Camila Batista Barbosa	Chefia de gabinete	01/01/2025	31/12/2025	gabineteistranschefiadegabinete@gmail.com	(86) 3122-7600 (86) 3122-7602